

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор  
ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

  
Т. А. Щучьєва

«12» вересня 2019 року



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**  
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)  
(нова редакція)

Київ 2019

**ЗМІСТ**

<b>ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ</b>	3
<b>ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b>	8
<b>ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	8
<b>СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК</b>	9
<b>ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</b>	13
<b>СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ</b>	17
<b>ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА</b>	18
<b>ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	20
<b>СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	22
<b>ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН</b>	23
<b>ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ</b>	28
<b>ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ</b>	30
<b>ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	32
<b>ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	38
<b>ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	39
<b>ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	40
<b>УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	40
<b>ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ</b>	41
<b>ОСОБЛИВІ УМОВИ</b>	41
<b>ДОДАТОК 1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту). СТРАХОВІ ТАРИФИ</b>	43

## 1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. В Правилах добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) терміни та визначення вживаються в такому значенні:

**АБАНДОН** - відмова Страхувальника від усіх прав власності на застрахований засіб водного транспорту на користь Страховика, за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується у випадку пропажі безвісти засобу водного транспорту, його повної загибелі (конструктивної або фактичної), економічної недоцільності усунення його пошкоджень або захоплення засобу водного транспорту, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше ніж шість місяців. Абандон має форму заяви, яка передається Страховику.

**АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

**АВАРІЯ ЧАСТКОВА** - збитки, що не відносяться до загальної аварії. Збитки за частковою аварією не підлягають розподілу між власником судна, власником вантажу та фрахтувальником, і їх несе той, хто їх зазнав, або той, хто несе відповідальність за їх спричинення.

**АГРЕГАТНА СТРАХОВА СУМА** – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування за кожним страховим випадком, що стався протягом строку дії Договору страхування. При цьому страхова сума за Договором страхування зменшується після виплати Страховиком кожного страхового відшкодування на величину проведеного попереднього страхового відшкодування.

**БАРАТРИЯ** – навмисні дії або бездіяльність з боку капітана, командного складу або членів екіпажу засобу водного транспорту, що заподіюють шкоду засобу водного транспорту.

**ВІДПОВІДНІ КОМПЕТЕНТНІ ОРГАНИ** – державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого засобу водного транспорту, який пошкоджено (знищено, втрачено) внаслідок страхового випадку.

**ВІДСТІЙ СУДНА** - період, коли судно тимчасово виведено з експлуатації, в тому числі з причини закриття навігації через погодні умови.

**ВИГОДОНАБУВАЧ** - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець, на користь якої Страхувальником укладено договір страхування і яка має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі майновий інтерес у застрахованому засобі водного транспорту та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

**ВТРАТА ЗАСОБУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ** - зникнення засобу водного транспорту внаслідок незаконного заволодіння третьою особою цим засобом водного транспорту з будь-якою метою.

**ДИСПАША** - розрахунок збитків за загальною аварією та їх розподілення між учасниками події відповідно до вартості судна, вантажу та фрахту.

**ДИСПАШЕР** - уповноважений до складання диспаші фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.

**ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

**ДОК** - портові споруди для огляду і ремонту, а інколи для побудови засобів водного транспорту.

**ЗАКОНОДАВСТВО** – законодавство країн, на територію яких поширюється дія Договору страхування.

**ЗАСІБ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (СУДНО)** - корпус самохідної або несамохідної плавучої споруди з надбудовами і рубками, включаючи приміщення судна (оздоблення, ізоляція, проводка), засоби і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання і спорядження судна, в тому числі рятувальні шлюпки і плоти.

**ЗАЯВЛЕНА ВАРТІСТЬ** засобу водного транспорту - вартість застрахованого засобу водного транспорту, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки засобу водного транспорту. Заявлена вартість засобу водного транспорту не повинна перевищувати його страхову (дійсну (ринкову)) вартість на дату укладення Договору страхування.

**ЗНОС** - результат зношування, що характеризується зміною розмірів, форми, маси твердих тіл або стану їх поверхонь внаслідок або залишкової деформації від постійно діючих навантажень, або руйнування поверхневого шару при терті. Знос може виражатися, в тому числі в надмірному утворенні на корпусі, механізмах, двигуні іржі, накипу, шламу або інших відкладень, в результаті поступового природного впливу на нього температурних, механічних та атмосферних умов, зниженні властивостей і надійності.

**ЗНОШУВАННЯ** - процес поступового руйнування поверхневих шарів матеріалу шляхом відділення його частинок під впливом сил тертя.

**ЕЛІНГ** - споруда на березі зі спеціально влаштованим похилим фундаментом (стапелем), де закладається і будується корпус засобу водного транспорту.

**КОРОЗІЯ** - руйнування металів, що відбувається внаслідок хімічної або електрохімічної взаємодії із зовнішнім середовищем.

**ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ** - величина, зазначена в Договорі страхування, що не перевищує встановлену в Договорі страхування страхову суму й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що за згодою Сторін Договору страхування може встановлюватися за одним страховим випадком, за групою страхових випадків та/або за одним або декількома засобами водного транспорту.

**МАЛОМІРНЕ СУДНО** - самохідне судно з головним двигуном потужністю менш як 75 кінських сил і несамохідне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн, а також моторне судно (незалежно від потужності двигуна), парусне судно та несамохідне судно (гребний човен вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів, надувне судно вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів), що зареєстровано у відповідних реєстраційних органах за правилами країни реєстрації. До таких суден відносяться яхта, прогулянковий та спортивний катер, катамаран, моторний човен, вітрильне та вітрильно-моторне судно, гребне судно, гідроцикл тощо.

**МІЖПОРТОВЕ БУКСИРУВАННЯ** - буксирування засобу водного транспорту або іншого плавучого об'єкта з одного порту (пункту) до іншого порту (пункту).

**МОРЕХОДНІСТЬ (МОРЕХОДНИЙ СТАН) СУДНА** - стан судна, при якому забезпечена технічна придатність судна (його корпусу, двигуна і обладнання) для цілей плавання (перевезення вантажів, пасажирів, проведення робіт і т.д.); воно належним чином споряджено і забезпечено всім необхідним, а також екіпаж укомплектований фахівцями належної кваліфікації та необхідної чисельності. Судно, що не задовольняє вимогам мореплавства, вважається немореходним. Всі вищевказані заходи і дії щодо приведення судна в мореходний стан зобов'язаний провести Страхувальник (Вигодонабувач) та/або їхні представники перед кожним виходом судна в плавання.

**МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, нотаріусу або суду про обставини аварійної морської події з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судовласника.

**НЕАГРЕГАТНА СТРАХОВА СУМА** – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором страхування. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку знищення засобу водного транспорту в результаті страхового випадку.

**ПЕРЕКИДАННЯ** - перекидання судна вгору кілем (днищем) через недостатню поперечну або поздовжню остійність судна, що не відповідає умовам плавання.

**ПЕРІОДИ СТРАХУВАННЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ** – зазначені в Договорі страхування проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником інших умов Договору страхування.

**ПРАТСТВО** – морський розбій, насильницькі дії, протиправне захоплення судна у відкритому морі приватними або державними суднами.

**ПОВНА КОНСТРУКТИВНА ЗАГИБЕЛЬ ЗАСОБУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ** – таке пошкодження засобу водного транспорту, при якому загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку перевищує його страхову вартість в непошкодженому стані.

**ПОВНА ФАКТИЧНА ЗАГИБЕЛЬ ЗАСОБУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ** – значне конструктивне руйнування засобу водного транспорту, що виключає всяку технічну можливість його відновлення, або затоплення засобу водного транспорту при неможливості або недоцільності його підйому.

**ПОЛОМКА МАШИН, МЕХАНІЗМІВ ТА ОБЛАДНАННЯ СУДНА** – порушення працездатного стану машин, механізмів і обладнання застрахованого судна та/або відсутність можливості використовувати їх за призначенням в результаті внутрішніх впливів, викликаних експлуатаційними та/або виробничими, та/або конструктивними дефектами (недоліками), які відновлюються шляхом виконання технічних заходів, витрати на проведення яких не перевищують страхову вартість судна.

**Дефект (недолік)** - кожна окрема невідповідність матеріалу (частин, деталей, набору) корпусу судна, деталей, агрегатів машин, механізмів і обладнання судна встановленим вимогам, яка не виявляється візуально чи штатними методами і засобами контролю та діагностування, але виявляється при проведенні технічного обслуговування або спеціальними методами діагностики. Розрізняють такі види дефектів (недоліків):

- **прихований дефект** - дефект, для виявлення якого в нормативній судовій документації, обов'язкової для даного виду контролю, не передбачені відповідні правила, методи і засоби контролю;

- **конструктивний дефект (недолік)** - дефект (недолік), що виражається у невідповідності вимогам технологічного завдання або встановлених правил побудови

(модернізації) суден (суднового обладнання, механізмів, систем), причиною якого може бути помилковий вибір матеріалу, невірне визначення розмірів деталей, режиму термічної обробки і т.д.;

- **виробничий дефект (недолік)** - дефект (недолік), що виражається у невідповідності вимогам нормативної документації на будівництво (виготовлення, ремонт) судна (суднового обладнання, механізмів, систем), що виникає в результаті порушення технологічного процесу при виготовленні або відновленні деталей (дефекти плавлення і лиття, дефекти, що виникають при обробці тиском, дефекти термічної, хімікотермічної і електрохімічної обробки, дефекти механічної обробки, дефекти, що виникають при виправленні, монтажу та демонтажу, дефекти з'єднання металів зварюванням і наплавленням);

- **експлуатаційний дефект (недолік)** - дефект матеріал (частин, деталей, набору) корпусу судна, деталей, агрегатів машин, механізмів і обладнання судна, що виникає після їх напрацювання в результаті зношування, корозії деталей, а також неправильної експлуатації.

**ПОРТОВЕ БУКСИРУВАННЯ** - ввід у порт або вивід з порту засобів водного транспорту та інших плавучих об'єктів, виконання маневрів судна, що буксирується, швартовних та інших операцій у портових водах.

**ПОСАДКА СУДНА НА МІЛИНУ** - зупинка судна внаслідок торкання підводною частиною судна дна, каміння, рифів.

**ПОШКОДЖЕННЯ ЗАСОБУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ** – втрата засобом водного транспорту своїх експлуатаційних якостей внаслідок настання страхового випадку, що можуть бути відновлені з подальшим використанням засобу водного транспорту за його призначенням. Засіб водного транспорту вважається пошкодженим, якщо вартість його відновлювального ремонту не перевищує його страхової вартості на момент настання страхового випадку.

**ПРОПАЖА ЗАСОБУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ БЕЗВІСТИ** - тривала безвісна відсутність засобу водного транспорту, яку прийнято вважати за його повну загибель. Засіб водного транспорту вважається зниклим безвісти, якщо від нього не надходило ніякої звістки протягом строку, що перевищує в два рази строк, необхідний в нормальних умовах для переходу від місця, звідки надійшла остання звістка про судно, до порту призначення. Строк, необхідний для визнання засобу водного транспорту зниклим безвісти, не може бути меншим, ніж один місяць та більшим, ніж три місяці з дня останньої звістки про засіб водного транспорту, а в умовах військових дій не може бути меншим, ніж шість місяців. Остання звістка про засіб водного транспорту повинно бути отримано до закінчення строку дії Договору страхування.

**ПРЯМІ ЗБИТКИ** - втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав у зв'язку зі знищенням або пошкодженням засобу водного транспорту, а також витрати, які особа зробила або мусить зробити для відновлення свого порушеного права.

**СТАРІННЯ (ВЕТХІСТЬ)** - необоротна зміна властивостей матеріалу, з якого виготовлено судно (частини, деталі, набір корпусу судна, деталі, агрегати машин, механізмів і обладнання судна), викликана хімічними та/або фізичними процесами, що мимовільно протікають в матеріалі.

**СТРАХОВИК** - Товариство з додатковою відповідальністю «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

**СТРАХУВАЛЬНИК** - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що укладає Договір страхування зі Страховиком та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим засобом водного транспорту.

**СТОРОНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ** – Страховик та Страхувальник.

**СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (СТРАХОВИЙ ВНЕСОК, СТРАХОВА ПРЕМІЯ)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

**СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** – зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет Договору страхування у відповідності до умов Договору страхування.

**СТРАХОВА ВАРТІСТЬ** засобу водного транспорту - це дійсна (ринкова) вартість застрахованого засобу водного транспорту, в обсязі якої засобу водного транспорту може бути завдано шкоди та за яку можливе відчуження засобу водного транспорту на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем.

**СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - грошова сума, в межах страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

**СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ** – зазначений у Договорі страхування проміжок часу, на який укладається Договір страхування.

**СТРОК ДІЇ ПЕРІОДУ СТРАХУВАННЯ** – зазначений в Договорі страхування строк, протягом якого Страховик несе відповідальність за Договором страхування, а саме: період, протягом якого може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування.

**СУДНОПЛАВСТВО** - діяльність, пов'язана з використанням суден на морських шляхах, на внутрішніх водних шляхах для перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу, промислу водних біологічних ресурсів, розвідки і розробки мінеральних та інших неживих ресурсів морського дна і його надр, лоцманської і криголамної проводки, пошукових, рятувальних та буксирних операцій, підйому затонулого в морі майна, гідротехнічних, підводнотехнічних і інших подібних робіт, санітарного, карантинного та іншого контролю, захисту і збереження морського середовища, проведення морських наукових досліджень, навчальних, спортивних і культурних цілей чи інших цілей.

**СЮРВЕЙЕР** - експерт, який здійснює огляд суден та дає висновок про їх стан, розмір пошкоджень при аваріях, морехідності судна і т. п.

**ТРЕТЯ ОСОБА** - будь-яка особа, за винятком власника застрахованого судна, Страхувальника, Вигодонабувача, членів екіпажу застрахованого судна, а також представників Страхувальника і Вигодонабувача, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**ФРАНШИЗА (УМОВНА/БЕЗУМОВНА)** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

**ФРАХТ** - винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або для перевезення суднами вантажів і пасажирів та для інших цілей торговельного мореплавства.

**ЧАРТЕР** - договір між судовласником та фрахтувальником на оренду всього судна або його частини на певний строк або рейс. Можуть бути укладені рейсовий чартер, тайм-чартер, бербоут-чартер або їхні різновиди.

1.2. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (далі – Правила) розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України та визначають загальний порядок та умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

2.2. Страховик відповідно до умов цих Правил укладає договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (далі – Договір страхування) зі Страхувальником.

2.3. Добровільне страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього.

2.4. Добровільне страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться водним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту.

2.5. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) цими Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити іншим положенням цих Правил страхування та законодавству України.

## 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування згідно даних Правил є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

3.2. За цими Правилами можуть бути застраховані судна морського внутрішнього та інших видів водного транспорту, різних класів та призначення: плавучі інженерні споруди, призначені для перевезення вантажів та пасажирів, водного промислу, видобування корисних копалин, дослідницьких робіт, спортивних змагань, ремонту, будівництва та стоянки суден, судна технічного флоту (буксири, криголами, пароми тощо), військові, ядерні, торгівельні, риболовні, приватні (яхти, катери, човни, водні мотоцикли тощо), малі та маломірні судна, судна, що будуються з їх машинами та обладнанням, та будь-які інші судна, що відповідають наступним умовам на момент укладення Договору страхування:

3.2.1. перебувають в мореходному стані, що має бути підтверджено відповідним документом;



3.2.2. класифіковані відповідним Класифікаційним товариством (якщо це передбачено для судна такого типу).

3.3. Якщо в Договорі страхування не обумовлено інше, на страхування не приймаються надувні човни та рятувальні плоті. Однак, якщо зазначені предмети входять у комплектацію застрахованого судна як штатне обладнання та кріпляться на ньому з метою безпеки, то вони входять до складу прийнятого на страхування майна як обладнання застрахованого судна.

3.4. Страховик приймає на страхування судна з їх машинами та обладнанням, а також фрахт та непередбачені витрати, які виникають в зв'язку зі страховим випадком. Також може бути застраховане додаткове обладнання, що встановлюється на судно.

Відповідальність за додаткове обладнання (у тому числі підвісні мотори), окремі частини, деталі й приналежності виникає тільки у тому випадку, якщо на момент страхового випадку вони були встановлені (приєднані) на судні або зберігалися під запором у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

3.5. Судно, застраховане відповідно до цих Правил, протягом дії страхового захисту має право плавати за допомогою лоцманів, проводити ходові випробування, надавати допомогу та буксирувати інші судна або підвізні плавучі засоби, що терплять лихо.

Судно не повинно йти на буксирі, за винятком тих випадків, коли воно є несамохідним, або це прийнято місцевими правилами (звичаями), або до першого безпечного місця (порту), або коли йому потрібна допомога, або приймати послуги з буксирування або порятунку за умовами контракту, раніше укладеного Страхувальником, судновласником, керуючими та/або фрахтувальником.

Цей пункт не виключає звичайне буксирування у зв'язку з навантаженням або розвантаженням.

#### 4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий випадок – передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4.3. **Страховим випадком** за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є:

4.3.1. **Втрата, загибель (фактична або конструктивна) судна, пошкодження його корпусу, механізмів, машин, обладнання** внаслідок настання однієї або декількох наступних подій (ризиків):

4.3.1.1. **Вогневі ризики:** пожежа, вибух, що сталися як на борту судна, так і поза ним, включаючи збитки, завдані вибухом і гасінням пожежі; удар блискавки.

4.3.1.2. **Стихійні явища:** цунамі, ураган, вихор, смерч, буря, шторм, град, зливові дощі, землетрус, виверження вулкана, зсув, гірський обвал, схід лавин та інші стихійні явища, якщо вони передбачені Договором страхування.

4.3.1.3. **Протиправні дії третіх осіб (ПДТО):** дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому засобу водного транспорту, а саме:

а) пошкодження, знищення, підпал судна, окремих його складових частин та обладнання особами, що не є членами екіпажу судна, Страхувальником або представниками Страхувальника;

б) викрадення судна, окремих його складових частин та обладнання особами, що не є членами екіпажу судна, Страхувальником або представниками Страхувальника.

**4.3.1.4. Небезпеки судноплавства по морях, річках, озерах або інших судноплавних шляхах:** затоплення або перекидання судна; зіткнення з іншим судном; зіткнення з плавучими і зануреними у воду об'єктами, іншими, ніж ґрунт; зіткнення з обладнанням або спорудами гаваней або портів, в тому числі при швартуванні; дотик ґрунту або льоду; посадка на мілину; викидання на берег.

**4.3.1.5. Зіткнення з засобами наземного транспорту, повітряного транспорту або предметами, що падають з них.**

**4.3.1.6. Поломка, прихований дефект:** поломка корпусу, машин, механізмів та обладнання судна чи їх прихований дефект;

**4.3.1.7. Інциденти під час навантаження, відвантаження або переміщення вантажу, палива, запасів, спорядження або обладнання;**

**4.3.1.8. Недбалість, необережність або помилки капітана застрахованого судна, командного складу, членів екіпажу або лоцмана;**

**4.3.1.9. Недбалість, необережність або помилки судноремонтних фірм або фрахтувальників,** за умови, що вони не є Страхувальником (Вигодонабувачем) або представниками Страхувальника (Вигодонабувача);

**4.3.1.10. Дії Страхувальника щодо збереження судна:** позбавлення вантажу, спорядження, обладнання, запасів тощо, що викликані загальною небезпекою для судна;

**4.3.1.11. Пропажа судна безвісті;**

**4.3.1.12. Баратрія** (навмисні дії або бездіяльність, які заподіюють шкоду судну) з боку капітана, командного складу або членів екіпажу.

**4.3.2. Додатково, за згодою Сторін, страховим випадком в Договорі страхування може бути повна (фактична або конструктивна) загибель, пошкодження судна, поломка машин, механізмів і обладнання внаслідок конструктивних, виробничих дефектів (недоліків) або прихованих дефектів машинного обладнання, корпусу судна, а також внаслідок однієї або декількох наступних подій (ризиків):**

**4.3.2.1.** вплив електричного струму у вигляді короткого замикання, різкого підвищення сили струму або напруги в судновій мережі, вплив індуктируваних струмів;

**4.3.2.2.** перевантаження, перегрів, вібрація, розладнання, заклинювання, засмічення механізму сторонніми предметами, зміна тиску всередині механізму, дія відцентрової сили, втома матеріалу;

**4.3.2.3.** гідравлічний удар або нестача рідини в парових котлах і подібних апаратах;

**4.3.2.4.** вихід з ладу контрольно-вимірювальних приладів, систем безпеки;

**4.3.2.5.** вибух котлів, бойлерів, двигунів внутрішнього згорання та інших джерел енергії.

Відшкодовуються витрати по усуненню поломок частин корпусу, механізмів, машин і обладнання, що відбулися в результаті дефектів (недоліків) і витрати по усуненню наслідків цих поломок, якщо дефект (недолік) викликав загибель судна або пошкодження інших частин корпусу, механізмів, машин і обладнання, якщо інше не передбачено Договором страхування.

При цьому під «іншими частинами корпусу, механізмів, машин і обладнання» розуміються деталі (набір корпусу, агрегати, механізми) технологічно (конструктивно) пов'язані з деталями (набором корпусу, агрегатами механізмами), які були пошкоджені (мали поломки) з підстав, зазначених в цьому підпункті.

**4.3.3. Виникнення непередбачених витрат (збитків) внаслідок втрати фрахту** (провізної плати, що сплачується за перевезення судном вантажу, майна або пасажирів, або плати за використання судна або його частини) в період аварійного простою судна через пошкодження та/або поломки застрахованого судна.

Умовою виникнення у Страхувальника (Вигодонабувача) непередбачених витрат (збитків) є факт настання страхового випадку з числа зазначених в п.п. 4.3.1., 4.3.2. цих Правил, що визнаний Страховиком у добровільному порядку або внаслідок набрання законної сили рішення суду.

**4.4. Договір страхування може бути укладено на основі однієї з нижченаведених умов страхування:**

**4.4.1. «З відповідальністю за повну загибель, пошкодження та поломки».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.1.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин та обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.1.2. збитки і витрати по усуненню поломок корпусу, машин, механізмів і обладнання судна внаслідок конструктивних, виробничих або прихованих дефектів, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.2. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.1.3. збитки внаслідок втрати судна, яка настала внаслідок пропажі судна безвісти (п.4.3.1.11. цих Правил);

4.4.1.4. витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

4.4.1.5. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

4.4.1.6. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

**4.4.2. «З відповідальністю за повну загибель та пошкодження».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.2.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин та обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.2.2. збитки внаслідок втрати судна, яка настала внаслідок пропажі судна безвісти (п.4.3.1.11. цих Правил);

4.4.2.3. витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

4.4.2.4. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

4.4.2.5. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

**4.4.3. «З відповідальністю за пошкодження».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.3.1. витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин та обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.3.2. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

**4.4.4. «З відповідальністю за повну загибель судна, включаючи витрати по рятуванню і загальній аварії».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.4.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.4.2. збитки внаслідок втрати судна, яка настала внаслідок пропажі судна безвісти (п.4.3.1.11. цих Правил);

4.4.4.3. витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

4.4.4.4. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

4.4.4.5. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

4.4.5. **«З відповідальністю за повну загибель судна, включаючи витрати по рятуванню».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.5.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.5.2. збитки внаслідок втрати судна, яка настала внаслідок пропажі судна безвісти (п.4.3.1.11. цих Правил);

4.4.5.3. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

4.4.5.4. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

4.4.6. **«З відповідальністю за повну загибель судна».** За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодуванню підлягають:

4.4.6.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пункті 4.3.1. цих Правил та в Договорі страхування, крім випадків, передбачених розділом 5 цих Правил;

4.4.6.2. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

4.4.6.3. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення розміру збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

4.5. В межах кожної з вищезазначених умов страхування можуть бути застраховані один, декілька або всі обумовлені ризики.

4.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені додаткові умови страхування (застереження) згідно з застереженнями Інституту Лондонських Страховиків та інші додаткові умови (застереження), прийняті в практиці страхування водного транспорту.

4.7. За згодою Сторін, в Договорі страхування може бути передбачено страхування ризику повної (фактичної або конструктивної) загибелі або пошкодження корпусу маломірного судна, його механізмів, машин та обладнання при транспортуванні, що настало в результаті дорожньо-транспортної пригоди (ДТП). При цьому транспортування маломірного судна повинно здійснюватися з дотриманням наступних вимог:

4.7.1. транспортний засіб, який перевозить застраховане судно, повинен бути спеціально призначений для перевезення цього класу/типу суден або вантажів аналогічного розміру та/або ваги;

4.7.2. застраховане судно повинне бути закріплено на транспортному засобі відповідно до вимог виробника;

4.7.3. у процесі перевезення застраховане судно не повинно залишатися без нагляду з боку водія, Страхувальника або його представника, або співробітника стоянки, що охороняється;

При недотриманні перерахованих вимог Страховик має вправо відмовити у виплаті страхового відшкодування за подією, яка сталася під час транспортування.

4.8. Страховик у розмірах, передбачених Договором страхування, відшкодовує здійснені Страхувальником витрати, завдані настанням страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування:

4.8.1. витрати на підняття судна або підвісного мотора;

4.8.2. витрати по переміщенню та захисту застрахованого судна або обладнання, яке не було пошкоджено в результаті страхового випадку;

- 4.8.3. розумні і доцільні витрати на перегон судна до місця ремонту і зворотний перегон;
- 4.8.4. витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом;
- 4.8.5. витрати на складання диспаші з загальної аварії;
- 4.8.6. витрати на рятування та утримання екіпажу понад звичайні витрати внаслідок настання страхового випадку;
- 4.8.7. витрати на вартість палива, заробітну плату, запаси, провіант та портові платежі, які виправдано виникають у зв'язку з вивантаженням на берег хворих і покалічених людей, або осіб без квитка, що незаконно укриваються на борту, та осіб, врятованих у морі;
- 4.8.8. додаткові витрати, пов'язані зі спалахом інфекційних захворювань на борту судна або на березі;
- 4.8.9. витрати за контрактом традиційного буксирування при заході в порт або виході з порту або маневруванні у звичайних торговельних цілях;
- 4.8.10. проведення випробувань відновленого судна;
- 4.8.11. витрати на проведення випробувань відремонтованого після настання страхового випадку судна;
- 4.8.12. витрати на проведення експертизи;
- 4.8.13. витрати на оформлення і збір документів, що підлягають наданню Страховику;
- 4.8.14. інші витрати, передбачені Договором страхування за згодою Сторін.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Не відшкодовуються (виключаються зі страхових випадків) збитки, які сталися внаслідок:

- 5.1.1. навмисної необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їх представників (власників, менеджерів або суперінтендантів, або будь-якого члена керівного складу берегових підрозділів цих фірм), або осіб, які діяли за їх дорученням, проте капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;
- 5.1.2. експлуатації судна в умовах, що не передбачені класом Регістру, класифікаційним свідоцтвом та/або свідоцтвом про придатність до плавання, а також невиконання рекомендацій, розпоряджень і обмежень, що накладаються Класифікаційним товариством в питаннях мореплавства судна або його підтримки в морехідному стані;
- 5.1.3. немореходності судна, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками;
- 5.1.4. корозії, іржавіння, окислення, тління, гниття, розсихання і інших природних властивостей застрахованого судна (його механізмів, обладнання); зміни кольорів судна в результаті будь-якого впливу на них, що має тривалий, поступовий або накопичувальний характер; зношеності від часу або звичайного користування; перепаду температур, кавітації, простою обладнання, а також їх наслідки – пошкодження або знищення застрахованого судна, його корпусу, механізмів, машин, обладнання, що знаходяться в причинно-наслідковому зв'язку з зазначеними в цьому пункті явищами;
- 5.1.5. завантаження з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання та отруйних речовин, крім вантажів, дозволених до перевезення Класифікаційним товариством (Регістром судноплавства), а також якщо такі

речовини (предмети) були допущені до перевезення за умови дотримання певних заходів запобігання, але такі заходи не були дотримані;

5.1.6. неготовності екіпажу судна (суднової команди) до експлуатації застрахованого судна через відсутність ліцензії, допуску (дозволу, атестату), якщо для цього необхідно мати відповідний документ;

5.1.7. дій членів екіпажу судна (суднової команди), які знаходилися у стані в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

5.1.8. участі застрахованого судна в контрабандних або інших незаконних операціях або спроби зробити вищезазначені дії;

5.1.9. перевезення пасажирів і вантажу в кількостях, що перевищують максимальну пасажиромісткість і вантажопідйомність, що відповідають класу застрахованого судна;

5.1.10. перевезення застрахованого судна яким-небудь видом транспорту, підйому або спуска судна на воду, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.11. заводського браку судна та обладнання (крім страхування на умові згідно з п.4.4.1. цих Правил);

5.1.12. пошкодження кригою та їх наслідків при відстої застрахованого судна в зимовий період на плаву;

5.1.13. відсутності належної дбайливості з боку Страхувальника про схоронність застрахованого судна, його частин і механізмів при стоянці поза місцями зберігання, обумовлених Договором страхування;

5.1.14. пошкодження або втрати швартових, такелажу, вітрил, чохлів, тентів, акумуляторних батарей, крім випадків повної загибелі застрахованого судна;

5.1.15. пошкодження або втрати будь-якого обладнання, крім стаціонарно встановленого на застрахованому судні та обумовленого при укладенні Договору страхування;

5.1.16. пошкодження програмного забезпечення для навігаційного або іншого устаткування;

5.1.17. падіння за борт незакріплених предметів, якщо це не було наслідком страхового випадку;

5.1.18. переробки та вдосконалення, а також втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду, за виключенням пошкодження фарбування внаслідок страхового випадку;

5.1.19. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

5.1.20. пошкодження, знищення або загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;

5.1.21. заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб;

5.1.22. усунення будь-якого дефекту, якщо такий дефект не викликав загибелі судна або пошкодження його корпусу, машин та обладнання (додаткового обладнання);

5.1.23. свідомо відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу, їх представникам або особам, які діяли за їх дорученням, небуксироздатності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна в заявленому районі, якщо за Договором страхування зобов'язання Страховика поширюється на період проходження застрахованого судна за буксиром;

5.1.24. загибелі або пошкодження майна, знарядь і приналежностей для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристрої керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної (конструктивної або фактичної) загибелі судна внаслідок застрахованих ризиків;

5.1.25. не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, що значно підвищують страховий ризик та на необхідність усунення яких відповідно до загально визнаних норм вказував Страхувальнику Страховик.

5.2. За Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, не підлягають відшкодуванню:

5.2.1. витрати на утримання судна і екіпажу, за винятком випадків, передбачених пунктом 4.8.6. цих Правил;

5.2.2. збитки і витрати, що виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно або через грубу необережність при настанні страхового випадку не прийняв розумні і доступні заходи щодо запобігання або зменшення збитків;

5.2.3. витрати на видаткові матеріали (майно) і запаси судна;

5.2.4. витрати відносно спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності з Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі;

5.2.5. витрати, пов'язані з використанням неспеціалізованого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно не призначене;

5.2.6. збитки за подією, що не обумовлена у Договорі страхування як страховий ризик (випадок); сталася поза зазначеним у Договорі страхування місцем його дії; сталася до початку дії Договору страхування, але виявлена після початку його дії, а також якщо збиток завдано після закінчення строку дії Договору страхування;

5.2.7. втрата експлуатаційних якостей та втрата товарної вартості застрахованого судна;

5.2.8. непрямі витрати та збитки: від простою, затримки, несвоєчасної доставки, а також втрата доходу або недоотримання прибутку через перерву у виробництві, викликану страховим випадком; що виникли внаслідок неплатоспроможності Страхувальника; штрафи, пені, оплата комісійних, компенсацій, винагород, агентських та інших договірних зобов'язань, здійснених самим Страхувальником або від його імені для виконання відповідних послуг; моральна шкода та компенсація упущеної вигоди.

5.3. Не відшкодовуються наступні збитки:

5.3.1. які Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення з застрахованим судном;

5.3.2. які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;

5.3.3. за які несуть відповідальність треті особи за договорами ремонту або наданих експлуатаційних гарантій щодо застрахованого судна;

5.3.4. при використанні судна для торговельних операцій, для яких здійснюється навантаження та відвантаження в морі з судна або на інше судно (яке не є портовим плавучим засобом або судном прибережного плавання), не відшкодовуються збитки у зв'язку з загибеллю або ушкодженням судна або відповідальністю перед будь-яким іншим судном, що виникають в результаті таких навантажувальних або розвантажувальних робіт, у тому числі коли судно наближається, стоїть або залишає місце розвантажно-навантажувальних операцій, за винятком випадків, коли це було узгоджене зі Страховиком та був сплачений додатковий страховий платіж;

5.3.5. внаслідок війни з зовнішнім ворогом або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у тому числі, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення воєнного стану та/або пов'язаних із цим

грабежів і мародерства, масового безладдя; бунту, заколоту, страйку, локауту, революції, дії будь-якої військової зброї;

5.3.6. завдані захопленням, конфіскацією, арештом, обмеженням або затримкою (крім піратства й баратрії) та їхніми спробами або наслідками;

5.3.7. завдані мінами, торпедами, бомбами або іншою військовою зброєю;

5.3.8. завдані учасниками страйків, локаутів або особами, що приймають участь у трудових конфліктах, безладдях або цивільних заворушеннях, або будь-якою особою, що діє навмисно або за політичними мотивами;

5.3.9. внаслідок прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів. В рамках цих Правил терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;

5.3.10. що сталися у межах будь-якої з незаконно окупованих та/або відчужених територій, в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, а також збитки, що виникли поза районом антитерористичної операції, однак прямо чи опосередковано пов'язані з її проведенням;

5.3.11. внаслідок операцій об'єднаних сил, що проводяться;

5.3.12. внаслідок застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності судна для подальшого використання внаслідок зараження вірусами будь-якого виду або впливу отруйних, хімічних або біологічно-активних речовин;

5.3.13. заподіяні будь-якою державною організацією, що діє в рамках представлених їй повноважень, з метою запобігти або зменшити загрозу забруднення або шкоди навколишньому середовищу, що виникають безпосередньо в результаті ушкодження судна, за умови, що така дія державної організації не виявилася наслідком неналежної обачності Страхувальника, судновласників або керуючих щодо запобігання або зменшення такої загрози або шкоди;

5.3.14. внаслідок впливу радіації або радіоактивного зараження, джерелом якого виявилася радіоактивність будь-якого ядерного палива, або будь-яких ядерних відходів, або згоряння ядерного палива, а також випадіння лужних та кислотних дощів;

5.3.15. внаслідок впливу радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-яких ядерних установок, реакторів або будь-яких інших ядерних конструкцій або їх компонентів;

5.3.16. внаслідок впливу будь-якої військової зброї, у якій використовується атомний або ядерний розподіл та/або синтез, або інша подібна реакція, або радіоактивна сила, або речовина;



5.3.17. внаслідок дії (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законодавству;

5.3.18. внаслідок навчання керуванню судном або іншого навчання, участі в будь-яких перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів;

5.3.19. видалення решток застрахованого судна, уламків, вантажів або будь-яких інших предметів;

5.3.20. внаслідок обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Під «непереборною силою» розуміють зовнішні і надзвичайні події, які виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування, їх настанню і подальшій дії Сторони Договору страхування не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили. При настанні обставин непереборної сили (форс-мажору) строк виконання зобов'язань Сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із Сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за Договором страхування. При цьому жодна із Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків. Після припинення дії (впливу) обставин непереборної сили, зобов'язання по Договору страхування, строк виконання яких настав, підлягають негайному виконанню.

5.4. При страхуванні маломірних суден, додатково до виключень із страхових випадків і обмежень страхування, обумовлених в пунктах 5.1. – 5.3. цих Правил, не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, що виникли внаслідок:

5.4.1. експлуатації судна, що не пройшло щорічного технічного огляду (якщо такий є обов'язковим за правилами класифікаційного товариства судна);

5.4.2. втрати піднятих вітрил та/або захисних чохлах, якщо це не пов'язано з поломкою рей, до яких вони кріпляться, з посадкою судна на міліну, із зіткненням з будь-якими об'єктами, а також пожежею або вибухом;

5.4.3. пошкодження внутрішнього оздоблення і обладнання (крім головного двигуна, а також штатного навігаційного та іншого штатного обладнання), якщо це не викликано зіткненням, посадкою на міліну, затопленням, вибухом, пожежею;

5.4.4. втрати судна внаслідок шахрайства;

5.4.5. викрадення, втрати, падіння за борт підвісного мотора, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.4.6. участі судна в перегонах, регатах і інших подібних змаганнях, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, перераховані в розділі 5 Правил, можуть бути предметом Договору страхування за умови, якщо страховий захист за ними передбачений Договором страхування та якщо вони не суперечать закону.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, якщо вони не суперечать закону.

## 6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

6.1. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.2. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

6.3. Страховий платіж розраховується Страховиком на підставі базових річних страхових тарифів, що наведені у Додатку 1 до Правил, з застосуванням відповідних коригувальних коефіцієнтів до них за кожним страховим ризиком окремо.

6.4. Загальний страховий платіж за Договором страхування визначається як сума страхових платежів за кожним страховим ризиком.

6.5. Розмір страхового платежу залежить від переліку страхових ризиків, розміру франшизи, строку дії Договору страхування, класу, технічного стану, призначення, строку експлуатації судна, маршруту плавання, наявності систем безпеки, пристроїв протипожежної сигналізації та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на імовірність настання страхових випадків.

6.6. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником у безготівковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховиком є день зарахування повної суми відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.8. Якщо Договором страхування передбачено оплату страхового платежу частинами (за відповідний період страхування), то Страхувальник сплачує страховий платіж за перший період страхування за Договором страхування в момент укладання Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування. За наступні періоди страхування за Договором страхування страховий платіж сплачується Страхувальником на підставі Договору страхування без додаткової вимоги Страховика не пізніше кінцевого строку сплати страхового платежу, зазначеного в Договорі страхування.

6.8.1. У разі, якщо черговий страховий платіж за відповідний період страхування на рахунок Страховика не надійшов до встановленого в Договорі страхування строку його сплати або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття за Договором страхування припиняється та будь-які події, що сталися (зафіксовано) з моменту, коли страховий платіж мав бути сплачений, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і виплата страхового відшкодування за ними не здійснюється.

6.8.2. Після внесення Страхувальником чергового страхового платежу, що не був своєчасно сплачений, дія Договору страхування відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. При цьому кінцева дата дії відповідного періоду страхування не змінюється і перерахунок страхових платежів за ним не здійснюється.

6.8.3. Якщо Договором страхування передбачено періоди страхування, та на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування до кінця дії Договору страхування, Страхувальник до виплати страхового відшкодування сплачує страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

6.9. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

## **7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

7.1. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

7.2. При страхуванні засобу водного транспорту на випадок пошкодження, знищення або втрати страхова сума визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником. При цьому страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість

(страхову вартість) засобу водного транспорту на дату укладення Договору страхування. Відповідальність за правильність розрахунку страхової суми несе Страхувальник.

7.3. При страхуванні на випадок виникнення непередбачених витрат (збитків) Страхувальника внаслідок втрати фрахту, страхова сума встановлюється за згодою сторін. При цьому страхова сума не повинна перевищувати вартість фрахту за весь строк дії Договору страхування.

7.4. Засіб водного транспорту може бути застрахований:

7.4.1. на повну страхову вартість. При цьому страхова сума повинна дорівнювати страховій вартості засобу водного транспорту за цінами і тарифами, що діють на дату укладення Договору страхування;

7.4.2. на частину страхової вартості (пропорційне страхування). При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до страхової вартості засобу водного транспорту на дату укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.5. Якщо при укладенні Договору страхування встановлено страхову суму більшу, ніж страхова вартість засобу водного транспорту, Договір страхування діє в тій частині страхової суми, що не перевищує страхову вартість засобу водного транспорту.

7.6. Якщо протягом дії Договору страхування страхова вартість засобу водного транспорту збільшиться більше ніж на передбачений Договором страхування відсоток по відношенню до вартості засобу водного транспорту на дату укладення Договору страхування, то Страхувальник зобов'язаний відповідно збільшити страхову суму з доплатою страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснить доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до страхової вартості засобу водного транспорту на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору страхування.

7.7. Вартість засобу водного транспорту може визначатися на основі:

7.7.1. бухгалтерських документів;

7.7.2. договорів купівлі-продажу, оренди, лізингу чи інших договорів, угод або контрактів;

7.7.3. актів оцінки, що складені спеціалізованою оціночною фірмою чи експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію (дозвіл);

7.7.4. каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять інформацію про вартість аналогічного засобу водного транспорту.

7.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то у випадках, коли страхова вартість судна не зазначена в Договорі страхування при його укладенні, вона визначається при настанні страхового випадку залученою Страхувальником для цих цілей незалежною експертною організацією, сюрвейером.

7.9. В Договорі страхування може бути встановлена агрегатна або неагрегатна страхова сума.

7.10. У випадку встановлення агрегатної страхової суми, за згодою Страхувальника та Страховика після виплати страхового відшкодування її розмір може бути відновлено до початкового розміру шляхом підписання додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу, визначеного з урахуванням страхового тарифу, встановленого у відповідному періоді страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі, якщо страхова сума не буде відновлена, всі наступні виплати страхового відшкодування здійснюватимуться пропорційно співвідношенню зменшеної страхової суми до страхової суми на дату укладання Договору страхування, що враховується у страховому акті при розрахунку наступних страхових відшкодувань.

7.11. Договір страхування може укладатися на умові «До першого страхового випадку». Перший страховий випадок - це факт звернення Страхувальника до Страховика з Заявою

про виплату страхового відшкодування за подією, що згідно з умовами Договору страхування визнана як страховий випадок. Після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування по першому страховому випадку, Договір вважається таким, що закінчив свою дію.

7.12. Договір страхування укладається за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків шляхом встановлення у Договорі страхування безумовної або умовної франшизи:

7.12.1. при встановленні в Договорі страхування безумовної франшизи з суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті за цим Договором страхування, за кожним страховим випадком вираховується сума безумовної франшизи;

7.12.2. при встановленні в Договорі страхування умовної франшизи завдані внаслідок настання страхового випадку збитки не відшкодовуються, якщо їхній розмір менший за встановлену суму умовної франшизи і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їхній розмір більше ніж величина умовної франшизи.

7.13. Франшиза може встановлюватися:

7.13.1. у відсотках від страхової суми; у відсотках від розміру збитку; в зафіксованому грошовому розмірі;

7.13.2. по кожному застрахованому засобу водного транспорту, страховому випадку (ризик).

7.14. Якщо в Договорі страхування не передбачене інше, не підлягають відшкодуванню:

7.14.1. 10% видатків по усуненню пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;

7.14.2. 25% видатків по усуненню пошкоджень, одержаних внаслідок зіткнення з кригою.

7.15. В окремих випадках за домовленістю між Страхувальником та Страховиком Договір страхування може бути укладено без встановлення франшизи.

7.16. При страхуванні промислового обладнання і знарядь лову, наукового й іншого спеціального обладнання (спорядження), що встановлене або перевозиться засобом водного транспорту, а також запасних частин для нього встановлюється окрема страхова сума і розмір франшизи, причому воно є застрахованим за тією умовою страхування, за якою застраховане саме судно, і воно вважається частиною судна.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Договір страхування може бути укладений за місцем знаходження Страховика, Страхувальника, або місцем реєстрації, технічного огляду, портом приписки або стоянки засобу водного транспорту.

8.2. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Подання заяви на страхування не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

8.3. При укладенні Договору страхування Страховик може вимагати від Страхувальника надати наступне:

8.3.1. документи, наявність яких передбачена законодавством України для судна, запропонованого на страхування, зокрема:

- свідоцтво про право плавання під прапором країни (судновий патент);

- документ про державну реєстрацію судна;

- свідоцтво про право власності на судно;

- обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду Класифікаційного товариства);

- свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;

- список осіб суднового екіпажу (суднова роль);

## ТДВ «Експрес Страхування»

- судновий журнал;
- машинний журнал (для суден з механічним двигуном);
- санітарний журнал;
- суднове санітарне свідоцтво;
- пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів;
- дозвіл на право користування судною радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку;
- свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для відповідних цілей;
- ліцензія на здійснення відповідної діяльності;
- журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря тощо;

8.3.2. відомості про судно, судновласників, склад екіпажу, додаткове обладнання, вантаж та його властивості, та відповідні документи:

- договір фрахтування, оренди, лізингу, довіреність тощо;
- технічні паспорти на додаткове та інше обладнання, його перелік або специфікацію;
- договори на перевезення вантажів, пасажирів, накладні тощо;
- документи, що підтверджують вартість судна. При необхідності Страховик має право замовити у Страхувальника висновок експертизи щодо страхової вартості судна. Витрати з організації експертизи несе Страхувальник;
- інші документи за вимогою Страховика, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування;

8.3.3. можливість оглянути судно та обладнання в доку або порту за участю свого представника. При огляді в присутності Страхувальника перевіряється наявність і вартість предмета Договору страхування, а також здійснюється звірення номера корпусу судна, мотора з відповідними даними в реєстраційному документі. Витрати з організації огляду судна несе Страхувальник;

8.3.4. при страхуванні на рейс – повідомити пункти початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу, а при страхуванні на визначений строк - район плавання і строк страхування;

8.3.5. баланс або довідку про фінансовий стан, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою);

8.3.6. відомості про всі обставини, що мають істотне значення оцінки страхового ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику.

8.4. При необхідності Страховик також має право запросити у Страхувальника інші документи, що необхідні Страховику для визначення страхового ризику та розміру можливих збитків. Конкретний перелік документів, що подаються Страхувальником разом із заявою на страхування, визначається Страховиком.

8.5. Відповідальність за достовірність та повноту інформації (документації), наданої Страхувальником Страховику при укладенні Договору страхування, несе Страхувальник.

8.6. При відправленні засобу водного транспорту в рейс з метою його продажу або списання на металобрухт, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про призначення рейсу.

8.7. Після укладення Договору страхування письмова заява на страхування та надані Страхувальником документи становлять невід'ємну його частину.

8.8. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.9. При укладенні Договору страхування Сторони гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені на укладення Договору страхування, та документи, що підтверджують їх повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору страхування не були змінені та відкликані.

8.10. При укладенні Договору страхування Страховик та Страхувальник можуть домовитися про таке:

- 8.10.1. конкретизувати окремі положення цих Правил;
- 8.10.2. доповнити Договір страхування умовами, які не врегульовані цими Правилами, якщо такі доповнення не суперечать законодавству України;
- 8.10.3. у разі виявлення розбіжностей між положеннями Договору страхування та положеннями цих Правил або інформацією, зазначеною у заяві на страхування, застосовуються умови, визначені Договором страхування.

## 9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування може укладатися на визначений строк або на рейс, які зазначаються в Договорі страхування.

9.2. **При страхуванні на визначений строк** відповідальність Страховика починається з дати, вказаної в Договорі страхування як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за Договором страхування в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, та закінчується в 24:00 дати, вказаної в Договорі страхування як дата закінчення дії Договору страхування, якщо інший порядок початку та закінчення відповідальності Страховика не передбачений умовами Договору страхування.

9.3. В межах строку дії Договору страхування можуть встановлюватися періоди страхування - зазначені в Договорі страхування проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання інших умов Договору страхування.

9.4. Строк дії періоду страхування починається з дати, вказаної в Договорі страхування як дата початку дії періоду страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, вказаної в Договорі страхування як дата закінчення періоду страхування за Договором страхування, якщо інший порядок початку та закінчення дії періоду страхування не передбачений умовами Договору страхування.

9.5. Обов'язок Страховика за Договором страхування щодо виплати страхового відшкодування в результаті настання випадків, що відбулися протягом дії періоду страхування (страхове покриття), виникають після надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

9.6. Якщо застраховане на визначений строк судно в момент закінчення строку страхування знаходиться в плаванні, терпить лихо, зникло безвісти або знаходиться не в порту призначення, Договір страхування вважається продовженим до прибуття судна в порт призначення або, у випадку якщо судно терпить лихо в порту, до повного усунення небезпеки. В цьому випадку Страховик має право на отримання, а Страхувальник зобов'язаний оплатити додатковий страховий платіж, пропорційний строку продовження дії Договору страхування.

9.7. **При страхуванні на рейс** відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення, але не раніше надходження страхового платежу за Договором страхування в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, і закінчується з моменту пришвартування або постановки на якір в порту призначення, якщо інший порядок початку та закінчення відповідальності Страховика не передбачений умовами Договору страхування.

9.8. Договір страхування діє в районі плавання судна (при страхуванні на певний строк) або на рейсі (маршруті) плавання судна (при страхуванні на рейс), за виключенням районів, що входять в список Об'єднаного Комітету зі страхування військових ризиків

(Joint War Committee (JWC)), що діє на момент укладення та в період дії Договору страхування, та/або районів, що визначені Страховиком в Договорі страхування як райони підвищеного ризику. Перелік конкретних зон (районів), що входять в список виключень Об'єднаного Комітету зі страхування військових ризиків (Joint War Committee (JWC)), публікується на сайті цього Комітету в глобальній інформаційній системі «Інтернет». Детальну інформацію про район або маршрут плавання Страхувальник надає при укладенні Договору страхування.

9.9. Страховик несе відповідальність за збитки, які виникли тільки в тому районі плавання або рейсі, який обумовлений в Договорі страхування. При виході або відхиленні судна за межі району або маршруту плавання дія страхового захисту за Договором страхування припиняється.

9.10. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого маршруту чи виходу із району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів, а також відхилення, викликане необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше двох днів з моменту прийняття рішення про відхилення від наміченого маршруту чи виходу із району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів повідомити Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

9.11. Якщо в Договорі страхування територія страхування (район плавання) не зазначена, то страхування діє в межах території (району плавання), передбаченої класифікаційними документами судна.

9.12. Засіб водного транспорту вважається застрахованим незалежно від того, знаходиться він під проводкою лоцмана чи ні, а також під час ходових випробувань, надавання допомоги і здійснення буксирування інших суден і плавучих об'єктів, що терплять біду, при портовому буксируванні, або коли він має бути відбуксирований до першого безпечного порту або місця, де йому буде надана допомога, або коли буксирування (у тому числі портове буксирування) або рятувальні роботи здійснюються за контрактом, укладеним Страхувальником та/або власником, та/або оператором, та/або фрахтувальниками.

9.13. Додаткове та інше рухоме обладнання вважається застрахованим тільки на території судна або якщо воно зачинено у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

9.14. Якщо обладнання вилучається (переміщується) з судна без узгодження зі Страховиком, дія страхового захисту щодо такого обладнання припиняється з моменту вилучення (переміщення).

## 10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. ознайомитися з цими Правилами та умовами страхування;

10.1.2. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та в строк, передбачений Договором страхування;

10.1.3. призначати Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, а також замінювати його до настання страхового випадку, письмово повідомивши про цей намір Страховика. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування;

10.1.4. отримати дублікат Договору страхування у разі втрати оригіналу. Страховик видає дублікат Договору страхування протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника письмової заяви про видачу дублікату Договору страхування. Видача копії чи дублікату Договору страхування не впливає на чинність Договору страхування. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування (оригінал) вважається недійсним;

10.1.5. змінити умови Договору страхування за згодою Сторін згідно з розділом 16 цих Правил;

10.1.6. після отримання страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

10.1.7. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страхувальником;

10.1.8. достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами, Договором страхування або законом;

10.1.9. заявити про абандон в передбаченому законодавством порядку при настанні страхового випадку;

10.1.10. оскаржити розмір сплаченого Страховиком страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування в порядку, передбаченому законодавством України;

10.1.11. якщо судно протягом строку дії Договору страхування знаходиться у безпечному порту 30 і більше днів поспіль (день заходу в порт і день виходу в рейс вважається як один день), Страхувальник має право на повернення частини страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Сума, яка підлягає поверненню, в даному випадку складає:

10.1.11.1. 90% страхового платежу за кожні 30 днів поспіль знаходження судна в безпечному порту за умови, що в цей період не здійснювався ремонт судна і на судні не знаходився вантаж;

10.1.11.2. 50% страхового платежу за кожні 30 днів поспіль знаходження судна в ремонті.

Для обґрунтування права на повернення частини страхового платежу Страхувальник повинен протягом шести місяців з дати закінчення строку страхування повідомити Страховика місце, причину і строк знаходження судна в безпечному порту та надати підтверджуючі документи.

Повернення страхового платежу не здійснюється:

- якщо Страхувальник повідомив Страховика про знаходження судна в безпечному порту пізніше передбаченого цими Правилами та Договором страхування строку;
- якщо строк знаходження судна в безпечному порту складає менше 30 днів поспіль;
- якщо судно перебувало в незахищених водах або в місці стоянки (порту), не схваленому Страховиком;
- в разі повного знищення судна в період дії Договору страхування;
- якщо в період дії Договору страхування мали місце збитки, що підлягають оплаті по Договору страхування, укладеному відповідно до цих Правил.

## **10.2. Страхувальник зобов'язаний:**

10.2.1. своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхові платежі відповідно до умов Договору страхування;

10.2.2. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

10.2.3. ставитися до застрахованого засобу водного транспорту так, ніби він не є застрахованим, вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.4. при укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;



## ТДВ «Експрес Страхування»

- за 3 (три) робочі дні (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) до зміни обставин, що впливають на оцінку страхового ризику, якщо зміна таких обставин залежить від Страхувальника;

- протягом 3 (трьох) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з моменту зміни обставин, що впливають на оцінку страхового ризику, якщо Страхувальник не може вплинути на такі обставини та дізнається про них лише після їх настання, та, за необхідності, укласти додаткову угоду до Договору страхування та здійснити доплату страхового платежу у випадку збільшення страхового ризику.

10.2.4.1. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, є:

- відомості про судно (тип, назва, рік побудови та дата останнього ремонту; клас, його дія, закінчення або зупинення його дії; реєстр, прапор і порт приписки, Класифікаційне товариство; валова місткість, розміри; кількість, тип, потужність двигунів);

- оператор судна;

- характер експлуатації судна;

- район плавання, можливість плавання у льоду та/або зимівлі судна;

- рейс, маршрут проходження;

- місце зберігання (відстою) судна;

- відомості про екіпаж судна;

- можливість буксирування судном інших суден;

- вартість судна, у т.ч. вартість двигунів, машин, механізмів;

- при страхуванні на рейс – пункти початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу, а при страхуванні на визначений строк – територія страхування (район плавання) і період страхування;

- факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали за останні п'ять років, що передували року укладення Договору страхування;

- передача судна в оренду чи заставу, перехід судна у власність до іншої особи;

- будь-яка зміна інших відомостей, що надані Страхувальником в заяві на страхування та/або Договорі страхування.

10.2.4.2. Якщо Страхувальник не повідомить Страховика про зміну страхового ризику або не сплатить (сплатить у неповному обсязі) додатковий страховий платіж за збільшення страхового ризику протягом строку, встановленого в додатковій угоді, то при настанні страхового випадку внаслідок обставин, які вплинули на збільшення страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим випадком або зменшити розмір страхового відшкодування на відсоток, обумовлений Договором страхування;

10.2.4.3. не вважаються обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, такі обставини, коли застраховане судно надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим правилам (звичаям).

10.2.5. повідомити Страховика та відповідні компетентні органи про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

10.2.6. у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 11 Правил та надати документи, передбачені розділом 12 Правил;

10.2.7. при укладенні Договору страхування з періодами страхування, якщо на момент здійснення страхової виплати страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування до кінця дії Договору страхування, - сплатити страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів);

10.2.8. надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення причин настання страхового випадку та надавати необхідні повні відповіді на його питання, а також, при необхідності та на вимогу Страховика, забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до пошкодженого внаслідок страхового випадку засобу водного транспорту, до документації, яка безпосередньо пов'язана з Договором страхування або страховим випадком, та документів, які мають відношення до визначення обставин, характеру та розміру завданого збитку чи настання страхового випадку;

10.2.9. залучити Страховика до участі судовому провадженні у справі про відшкодування збитків та витрат по страховому випадку;

10.2.10. до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має, повідомити про всі суттєві обставини і виконати інші дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку, в порядку регресу (суброгації);

10.2.11. усувати протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, які помітно підвищують страховий ризик, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщає Страхувальника;

10.2.12. забезпечити, щоб на момент початку дії Договору страхування та протягом строку його дії:

- судно було класифіковано Класифікаційним товариством, погодженим зі Страховиком, і його клас у цьому товаристві підтримувався на тому самому рівні;

- будь-які рекомендації, вимоги або обмеження, пред'явлені або накладені Класифікаційним товариством на судно, що мають відношення до придатності судна до експлуатації або до підтримки його в стані придатності до експлуатації, були виконані в строки, установлені Класифікаційним товариством.

Інформація про будь-яку подію, стан або пошкодження, у зв'язку з якими Класифікаційне товариство може дати рекомендації щодо ремонту або будь-яких інших дій Страхувальника, судновласників або керуючих судном, повинна бути негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання такої події, стану або пошкодження передана Класифікаційному товариству, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

10.2.13. при наданні дозволу на користування застрахованим судном третій особі, покласти на неї обов'язок виконувати всі обов'язки Страхувальника, передбачені цими Правилами та Договором страхування, крім обов'язку сплати страхового платежу;

10.2.14. зобов'язати капітана судна виконувати відповідні до його компетенції вимоги Договору страхування та надати йому для цього всі необхідні повноваження;

10.2.15. використовувати судно та обладнання за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування згідно з нормативними документами, дотримуватись норм техніки безпеки, правил судноплавства в частині забезпечення безпеки судноплавства, інших встановлених законодавством правил, нормативів, у тому числі норм пожежної безпеки;

10.2.16. для маломірних суден - здійснювати операції з застрахованим судном, а також зберігання, включаючи відстой у зимовий період, з виконанням наступних вимог:

- підйом судна та/або вантажно-розвантажувальні операції повинні здійснюватися під керівництвом дипломованого такелажника засобами та пристроями, призначеними для підйому суден цього типу та тонажу та/або проведення вантажно-розвантажувальних операцій;

- застраховане судно повинно перебувати на території/акваторії, елінгу або в боксі, що охороняються;

## ТДВ «Експрес Страхування»

- укласти договір з організацією, що забезпечує зберігання судна, крім випадків зберігання застрахованого судна на території/акваторії, елінгу або в боксі, що належать Страхувальнику;

10.2.17. після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна та обладнання, письмово повідомити Страховика про проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого судна;

10.2.18. в обумовлені Договором страхування строки повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування відповідно до умов Договору страхування або закону;

10.2.19. у випадку, якщо Страхувальнику після виплати страхового відшкодування було повернено застрахований засіб водного транспорту, який викрали або захопили, в обумовлені Договором страхування строки повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину);

10.2.20. виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку;

10.2.21. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

10.2.22. на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника.

10.2.23. виконувати інші обов'язки, передбачені Договором страхування, цими Правилами та законодавством.

### 10.3. Страховик має право:

10.3.1. перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладенні Договору страхування, а також виконання Страхувальником обов'язків, передбачених Договором страхування;

10.3.2. здійснювати огляд засобу водного транспорту Страхувальника при укладанні Договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.3.3. у разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

10.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, перевіряти всі представлені йому документи;

10.3.5. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страховиком;

10.3.6. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого засобу водного транспорту, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

10.3.7. у разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення страхового ризику, вимагати від Страхувальника зміни умов Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу. Невиконання Страхувальником цієї умови надає право Страховикові при настанні страхових випадків діяти у відповідності до умов п.10.2.4.2. Правил;

10.3.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 5 Правил та/або Договором страхування;

10.3.9. відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках та на строк, що передбачені в п. 14.5. Правил;

10.3.10. достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених Правилами, Договором страхування або законом;

10.3.11. в межах виплаченого Страховиком страхового відшкодування скористатися правом вимоги (регресу, суброгації) до особи, винної у настанні страхового випадку;

10.3.12. змінити умови Договору страхування за згодою Сторін згідно з розділом 16 Правил;

10.3.13. брати участь при розгляданні справ від імені Страхувальника та за його дорученням у судових органах, органах дізнання та досудового слідства тощо.

#### **10.4. Страховик зобов'язаний:**

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій Договором страхування строк;

10.4.4. відшкодувати витрати з числа зазначених в п.4.8. Правил, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.4.5. у разі отримання заяви про абандон, виплатити страхове відшкодування відповідно до законодавства України;

10.4.6. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

10.4.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика та Страхувальника, якщо вони не суперечать закону.

10.6. Сторони Договору страхування зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з Договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. діяти у відповідності до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства;

11.1.2. вжити всіх можливих та доцільних заходів для рятування застрахованого засобу водного транспорту, запобігання подальшого пошкодження засобу водного транспорту, зменшення розміру збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;

11.1.3. негайно заявити в Державну службу морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація), інші державні органи, які уповноважені розслідувати обставини і причини пошкодження, знищення або втрати застрахованого судна та викликати на місце події їхніх представників;

11.1.4. негайно, але не пізніше, ніж протягом 2-х (двох) робочих днів з дати настання події (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) повідомити про її

настання Страховика будь-яким доступним способом (по телефону, факсом, електронною поштою). У повідомленні про настання події повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, імовірний винуватець події). Засоби, способи, строк та адреси для повідомлень про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, зазначаються в Договорі страхування. Перевищення зазначеного строку щодо повідомлення Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є припустимим у разі, коли Страхувальник не мав технічної або фізичної можливості вчасно направити це повідомлення, що має бути підтверджено документально;

11.1.5. дотримуватись вказівок Страховика щодо подальших дій, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком;

11.1.6. зберегти постраждале застраховане судно в тому вигляді, в якому воно опинилося після настання події, що має ознаки страхового випадку, до огляду його Страховиком або його представником, або призначеним Страховиком експертом/сюрвейером. При можливості, зафіксувати картину місця події будь-яким доступним способом (фотозйомка, відеозйомка).

Зміна картини збитку (тобто розташування пошкоджених частин і деталей корпусу, механізмів, машин, обладнання застрахованого судна, а також місця розташування корпусу судна) Страхувальником можлива тільки в тому випадку, якщо це диктується міркуваннями безпеки та/або зменшенням розміру збитку, або якщо на це є згода Страховика, або якщо Страховик не скористався своїм правом на проведення огляду протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати, наступної за датою отримання Страховиком повідомлення від Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку, якщо інший строк не обумовлений Договором страхування.

11.1.7. відповідним чином своєчасно підготувати, зберегти і надати Страховику документи і докази, що стосуються події: письмові показання свідків і пояснювальні записки від осіб, причетних до події; матеріали сюрвейерського огляду або іншої експертизи, рахунки і документи на здійснені витрати, а також будь-які документи, матеріали або елементи пошкодженого майна на вимогу Страховика, що підтверджують факт, причину, характер і розмір збитків;

11.1.8. не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дати настання події (якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування) надати Страховику оригінал письмової заяви про подію за формою, встановленою Страховиком, із визначенням всіх обставин події. Якщо з поважних причин Страхувальник не міг надати письмову заяву про подію у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин;

11.1.9. надати Страховику можливість провести огляд і обстеження пошкодженого судна та обладнання до того, як будуть розпочаті ремонтні або відновлювальні роботи, можливість розслідувати обставини події, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого засобу водного транспорту, а також на вимогу Страховика надати доступ до судових та інших документів, що стосуються події;

Представник Страховика має право приступити до огляду пошкодженого засобу водного транспорту, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють Страховику в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.10. у разі наявності судового спору, пов'язаного з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого судна, забезпечити залучення Страховика до участі в судовому провадженні. При цьому Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про порушення судового провадження негайно, як тільки йому стало про це відомо;

11.1.10.1. при настанні страхового випадку Страховик має право провести власне розслідування причин страхового випадку і всіх пов'язаних з ним обставин. Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику в проведенні такого розслідування;

11.1.11. погоджувати дії по відновленню пошкодженого судна зі Страховиком, в разі необхідності ремонту судна після страхового випадку узгодити зі Страховиком вибір доку і верфі для огляду і ремонту. В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається ним, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт;

11.1.12. погоджувати зі Страховиком призначення сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для врегулювання пред'явлених вимог. У разі, якщо таке призначення не погоджено із Страховиком, Страховик має право провести власне розслідування з призначенням сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для врегулювання пред'явлених вимог. Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику в проведенні такого розслідування;

11.1.13. не брати на себе будь-які зобов'язання щодо відшкодування збитків, які настали внаслідок події, без письмової згоди на це Страховика. Страховик має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

11.1.14. при складанні диспаші з загальної аварії захищати інтереси Страховика;

11.1.15. повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Не відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим;

11.1.16. надати Страховику необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування документи згідно з розділом 12 Правил, відповідно до характеру події.

11.2. Надання Страхувальнику інструкцій з боку Страховика або його представника у зв'язку з настанням події, а також вжиття Страхувальником заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

11.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ**

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику наступні документи:

12.1.1. письмову Заяву про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком;

12.1.2. письмову Заяву про виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;

12.1.3. оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, страхового полісу) (примірник Страхувальника);

12.1.4. документи, що відповідно до законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.1.5. документи, що підтверджують наявність майнового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача) щодо застрахованого засобу водного транспорту;

12.2. В залежності від типу, класу, призначення, форми власності, умов експлуатації судна, застрахованих ризиків та інших факторів, в Договорі страхування зазначається конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати Страховику для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитків:

12.2.1. Для підтвердження факту, причин настання та обставин страхового випадку Страхувальник надає Страховику наступні документи:

12.2.1.1. судновий акт, складений капітаном;

12.2.1.2. судновий журнал;

12.2.1.3. письмові свідчення та відомості про випадок;

12.2.1.4. документальні докази обставин випадку;

12.2.1.5. матеріали розслідувань, проведених капітаном судна;

12.2.1.6. морський протест, якщо такий був заявлений;

12.2.1.7. акти розслідування аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, якщо такі склалися), складені комісією з розслідування аварійної морської події, створеною органами розслідування, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування відповідно до «Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами законодавства;

12.2.1.8. акти розслідувань стосовно події, здійснені альтернативними та незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводились за ініціативою Страхувальника;

12.2.1.9. звіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації надзвичайної ситуації, складений керівником аварійно-рятувальних робіт, якщо для ліквідації наслідків страхової події залучалися аварійно-рятувальні служби;

12.2.1.10. акти, протоколи або інші документи правоохоронних органів, протипожежних, гідрометеорологічних служб та/або інших компетентних органів, які підтверджують факт настання події;

12.2.1.11. у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи досудового розслідування, Страхувальник повинен надати Страховику:

а) копію заяви або повідомлення Страхувальника про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

б) документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, заяви або повідомлення Страхувальника;

в) документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

При настанні страхової події за межами України, Страхувальник повинен надати Страховику документи відповідного органу іншої держави, легалізований в консульській установі України.

г) копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду, у разі їх наявності;

12.2.1.12. у випадку пропажі судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в плавання з порта відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти.

12.2.2. Для підтвердження розміру збитків Страхувальник надає за вимогою Страховика наступні документи, що їх підтверджують:

12.2.2.1. у випадках повної (фактичної або конструктивної) загибелі, пропажі безвісти, викрадення, захоплення судна та/або машин та обладнання - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про страхову вартість судна та/або машин та обладнання на момент укладення Договору страхування, безпосередньо перед настанням страхової події, про вартість судна у пошкодженому стані та вартість відновлювального ремонту. Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо зі Страховиком був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який проводив дослідження;

12.2.2.2. у випадку пошкодження судна та/або машин та обладнання - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про страхову вартість судна та/або машин та обладнання на момент укладення Договору страхування, величину зносу за проміжок часу з дати укладення Договору страхування до дати настання страхової події та про вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого судна та/або машин та обладнання, або рахунки та інші документи з ремонтної організації, узгодженої зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого судна та/або машин та обладнання. Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо зі Страховиком був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який проводив дослідження;

12.2.2.3. перелік пошкодженого та/або знищеного додаткового обладнання з зазначенням його вартості, якщо страхування додаткового обладнання було передбачено Договором страхування;

12.2.2.4. за наявності витрат, передбачених в пункті 4.8. Правил, - документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують їх вартість, якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування;

12.2.2.5. диспаша з загальної аварії та всі матеріали, на підставі яких була складена диспаша;

12.2.2.6. договір фрахтування судна та рахунки або інші документи, що підтверджують всі здійснені за ним платежі.

12.3. Страховик має право вимагати від Страхувальника надання інших документів, крім тих, які зазначені в п.п.12.1.,12.2. Правил, у разі недостатності наданих та/або неможливості з них встановити факт, обставини, причини настання страхового випадку та/або розмір завданих збитків.

12.4. Документи, необхідні для виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі:

12.4.1. оригінальних примірників;

12.4.2. нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості їх звірення з оригінальними примірниками документів. При цьому Страховик залишає у себе завірени копії документів, а оригінали повертає Страхувальнику.

12.5. Якщо документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та/або в неналежній формі, або оформлені з порушенням наявних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання таких документів, якщо інший строк не обумовлений Договором страхування.

### **13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. У випадку повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна, пропажі судна безвісти, викрадення або захоплення страхове відшкодування визначається у розмірі страхової суми, з урахуванням умов п.13.12. Правил.

13.2. Страхове відшкодування у випадку пропажі судна безвісти, його викрадення або захоплення виплачується наступним чином, якщо інше не передбачено Договором страхування:

13.2.1. 30 (тридцять) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після складання страхового акту;

13.2.2. остаточна сума розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після надання Страхувальником копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж пп. 1),2) і 7) частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК); або копії вироку



суду (за винятком виправдовувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених пунктом 1 частини першої статті 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через 6 (шість) календарних місяців після складання страхового акту. При цьому, в Договорі страхування може бути передбачено, що Страхувальник (Вигодонабувач) безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо судно буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачене судно та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження судном, якщо це передбачено умовами Договору страхування. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на судно.

13.3. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно (абандон) і отримати повну суму страхового відшкодування у випадках:

13.3.1. пропажі судна безвісти;

13.3.2. економічної недоцільності відновлювального ремонту судна (повна конструктивна загибель). При цьому не враховуються вартість судна з невідремнтованими пошкодженнями або вартість судна при здачі на брухт;

13.3.3. економічної недоцільності ліквідації пошкоджень або доставки застрахованого вантажу в місце призначення;

13.3.4. захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

13.4. Заява про абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту настання страхового випадку. Із закінчення шестимісячного строку Страхувальник втрачає право на абандон, але може вимагати відшкодування збитків на загальних підставах. Заява про абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути відкликана.

13.5. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що судно не загинуло, або захоплене судно буде звільнено, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі майно (вступивши в права володіння майном), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком суми, що підлягає відшкодуванню за пошкодження судна під час захоплення, якщо судно їх зазнало.

13.6. У випадку пошкодження судна та/або машин та обладнання страхове відшкодування визначається у розмірі витрат на відновлення судна та/або машин та обладнання до стану, в якому вони знаходилися безпосередньо перед настанням страхового випадку, в межах страхової суми, з урахуванням умов п.13.12. Правил.

13.7. До відновлювальних витрат включаються:

13.7.1. витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, вузлів, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення);

13.7.2. витрати на оплату вартості робіт з ремонту та/або монтажу;

13.7.3. витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого судна та/або машин та обладнання;

13.7.4. витрати на очистку та фарбування пошкоджених частин корпусу судна, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

13.8. До відновлювальних витрат не включаються:

13.8.1. вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку;

## ТДВ «Експрес Страхування»

13.8.2. додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, удосконалення попереднього стану застрахованого судна та обладнання;

13.8.3. витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного), профілактичного або планового ремонту (відновлення) застрахованого судна та/або машин та обладнання;

13.8.4. витрати на оплату вартості технічного обслуговування, а також інші витрати, не пов'язані з настанням страхового випадку;

13.8.5. вартість робіт, пов'язаних з переобладнанням судна та обладнання, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п.;

13.8.6. вартість заміни (замість ремонту) тих або інших деталей, частин, вузлів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

13.8.7. додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.8.8. додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіап перевезень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.8.9. інші витрати, здійснені понад необхідні.

13.9. Розмір відновлювальних витрат може визначатися на підставі:

13.9.1. акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження), проведеної експертом (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком;

13.9.2. кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень та інших документів ремонтних або торговельних підприємств, які підтверджують вартість відновлювального ремонту засобу водного транспорту;

13.9.3. якщо застрахований засіб водного транспорту за письмовою згодою Страховика був відновлений до здійснення виплати страхового відшкодування - актів виконаних робіт, рахунків за фактично виконаний ремонт пошкодженого засобу водного транспорту ремонтним підприємством, погодженим зі Страховиком, яке виконало ремонтні роботи.

13.10. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином:

13.10.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 60% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

13.10.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

13.11. В разі перерахування суми страхового відшкодування не на рахунок ремонтного підприємства, що є платником ПДВ, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

13.12. Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі прямого збитку Страхувальника, але не більше страхової суми, з врахуванням:

13.12.1. розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;

13.12.2. виплат страхових відшкодувань, здійснених на дату настання події;

13.12.3. суми відшкодування, що виплачено чи підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) особою, яка також визнана відповідальною за завданий збиток або іншою третьою особою;

13.12.4. суми відшкодування, що виплачено чи підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) іншим страховиком за цим страховим випадком;

13.12.5. зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, що підлягають заміні при відновлювальному ремонті (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування);

13.12.6. принципу пропорційної відповідальності Страховика (згідно з п.7.4.2., 7.6., 7.10. Правил);

13.12.7. суми несплачених страхових платежів за періоди страхування, що лишилися до кінця дії Договору страхування (згідно з п.13.36. Правил).

13.13. Якщо Договором страхування передбачено відшкодування необхідних і доцільно здійснених витрат, понесених Страхувальником згідно з п.4.8. Правил, то відшкодування таких витрат здійснюється в межах встановленого в Договорі страхування ліміту відповідальності для таких витрат. Якщо інше не передбачено Договором страхування, відшкодування таких витрат разом із сумою страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, встановленої у Договорі страхування для відповідного засобу водного транспорту.

13.14. У випадку, якщо ремонт судна не проводився, збитки від пошкодження судна визначаються в сумі, на яку вартість судна зменшилася в результаті пошкодження, і яка відповідно до кошторису не перевищує вартості ремонту судна.

13.15. При пошкодженні судна в результаті зіткнення страхове відшкодування розраховується з урахуванням вартості наступних витрат: винагорода за порятунок судна; портові збори; послуги буксирів, які потрібні були у зв'язку з ремонтом судна; вартість відновлювального ремонту судна. Якщо в результаті зіткнення судно затонуло, а потім було підняте та відремонтоване, то до страхового відшкодування включаються витрати на підйом судна.

13.16. Якщо при зіткненні застрахованого судна з будь-яким іншим судном відповідальність лежить на обох суднах, і за умови, що законом не встановлені обмеження відповідальності одного або обох суден, відшкодування розраховується за принципом «перехресної» відповідальності так, як власники суден повинні були б реально оплатити один одному частки збитків, пропорційні частці провини кожного з них. В усіх інших випадках страхове відшкодування визначається виходячи з фактичних видатків Страхувальника, які підлягають відшкодуванню за умовами Договору страхування.

13.17. Якщо судно, застраховане за цими Правилами, зіштовхнеться або прийме послуги по рятуванню від іншого судна, що належить повністю або частково тим же судовласникам, або перебуває під тим же керуванням, Страхувальник буде мати ті самі права за Договором страхування, які він мав би, якби інше судно перебувало у володінні осіб, що не мають зацікавленості в судні. В таких випадках відповідальність за зіткнення або сума, що підлягає сплаті за надані послуги, повинні бути передані на розгляд одному арбітру (сюрвейєру), кандидатура якого повинна бути погоджена між Страховиком і Страхувальником.

13.18. Якщо внаслідок страхового випадку судно було змушене припинити рейс і прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати на перегон судна до місця ремонту і зворотний перегон. В усіх інших випадках витрати по перегону судна із останнього пункту заходу до місця ремонту з усунення пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати за час такого перегону.

13.19. Витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються в вартість ремонту повністю за умови, якщо в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку. Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту включається 50% видатків по запровадженню судна в сухий док і виходу з нього і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок видатків, що відшкодовуються за користування сухим доком чи

елінгом, здійснюється виходячи з часу, який потрібен для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

13.20. Кошторис на ремонт судна (додаткового обладнання) іноземного виробництва складається виходячи із цін на запасні частини й ремонтні роботи його вітчизняного аналога.

13.21. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що настали внаслідок страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути зроблений до закінчення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування. При продажу судна на брукт умови цього пункту не застосовуються.

13.22. У випадку, якщо судно виходить у рейс (як з вантажем, так і без нього) з метою бути розламаним на брукт або проданим на зламвання, то при настанні страхового випадку страхове відшкодування визначається виходячи із ринкової вартості засобу водного транспорту як металобрукту, на момент отримання пошкодження або загибелі. Умови цього пункту не застосовуються до загальної аварії.

13.23. Якщо інше не передбачено Договором страхування, збитки, витрати і внески по загальній аварії відшкодовуються Страховиком лише в частці судна, незалежно від того, чи була оголошена загальна аварія та/або призначені диспашери. У тому випадку, якщо загальна аварія не була оголошена та/або не були призначені диспашери, Страховик розраховує збитки, витрати і внески по загальній аварії в частці судна самостійно, виходячи з вартості судна, фрахту і вантажу.

При цьому не підлягають відшкодуванню витрати щодо:

- спеціальної компенсації, що виплачується рятівнику відповідно до статті 14 Міжнародної Конвенції по рятуванню від 1989 року або будь-яким іншим положенням будь-якого законодавчого акту, припису, закону або договору, подібних по суті;
- витрат, понесених у зв'язку з заподіянням шкоди навколишньому середовищу або з загрозою такої шкоди, або внаслідок витоку або скиду забруднюючих речовин з застрахованого судна, або загрози такого витоку або скиду.

13.24. При страхуванні фрахту розмір відшкодування визначається шляхом множення узгодженої добової суми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням узгодженого початкового періоду аварійного простою, що є франшизою за цим ризиком.

Період аварійного простою вираховується з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій та ремонту пошкоджень, але не більше 180 (ста восьмидесяти) діб, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Час, витрачений на подачу судна до місця ремонту, включається в період аварійного простою за умови, якщо внаслідок страхового випадку судно було вимушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт.

13.25. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту пошкоджень відшкодовуються за умови, що такий ремонт був зроблений протягом 24-х місяців з моменту закінчення строку страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.26. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту в разі повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або пропажі його безвісти.

13.27. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму по Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.28. Виплачене страхове відшкодування зменшує розмір страхової суми по Договору страхування на розмір виплаченого страхового відшкодування з дати його виплати, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.29. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі страхової суми по Договору страхування, дія Договору страхування припиняється.

13.30. Якщо збиток, завданий застрахованому засобу водного транспорту, підлягає відшкодуванню не лише Страхувальником, а й іншими особами, відповідальними за його завдання, то Страховик відшкодовує в межах страхової суми різницю між розміром завданого збитку та сумою, що підлягає стягненню з інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про наявність таких осіб та про суми відшкодування, що підлягають стягненню з них.

13.31. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник має чинний договір страхування також з іншою страховою компанією щодо цього предмета Договору, то при настанні страхового випадку страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, встановлених кожним страховиком, а Страховик виплачує страхове відшкодування лише в своїй частині зобов'язань.

13.32. Після здійснення виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого засобу водного транспорту Страхувальник (на письмову вимогу Страховика) повинен повідомити Страховика про проведений ремонт та надати можливість представникові Страховика здійснити огляд відновленого засобу водного транспорту, погодивши з ним час та місце проведення огляду. У разі невиконання цієї умови Страхувальником, при настанні в майбутньому пошкоджень застрахованого засобу водного транспорту, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або які було зафіксовано при попередніх оглядах засобу водного транспорту, Страховик звільняється від здійснення виплати страхового відшкодування за такими пошкодженнями, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.33. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження викраденого внаслідок настання страхового випадку застрахованого судна та/або обладнання, він зобов'язаний негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з моменту, коли йому стало про це відомо, повідомити цю інформацію Страховику.

13.34. Якщо викрадене внаслідок настання страхового випадку судно та/або обладнання повернуто Страхувальнику після здійснення виплати страхового відшкодування:

13.34.1. в непошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

13.34.2. в пошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування за вирахуванням вартості витрат на відновлювальний ремонт застрахованого судна та/або обладнання, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

13.35. Якщо викрадене внаслідок настання страхового випадку застраховане судно та/або обладнання повернуто Страхувальнику до здійснення виплати страхового відшкодування:

13.35.1. в непошкодженому стані, страхове відшкодування не виплачується;

13.35.2. в пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування за пошкоджене застраховане судно та/або обладнання відповідно до умов Договору страхування.

13.36. У випадку, передбаченому п. 6.8.3. Правил, Страховик за заявою Страхувальника може зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

13.37. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розмірів збитків, кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

#### **14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Страхове відшкодування - грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик, відповідно до умов Договору страхування, повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

14.2. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини та розмір збитку.

14.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

14.4. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати отримання всіх необхідних документів, передбачених розділом 12 цих Правил, в залежності від події, що сталася, Страховик:

14.4.1. приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає страховий акт. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати складання страхового акту;

або

14.4.2. приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування та протягом 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі, з обґрунтуванням причини відмови.

14.5. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, про що зобов'язаний повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування), у випадках, коли:

14.5.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку;

14.5.2. проти Страхувальника та/або Вигодонабувача порушено кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по цьому кримінальному провадженню;

14.5.3. Страхувальником не сплачено страхові платежі за періоди страхування, що лишилися до кінця дії Договору страхування – до оплати платежів;

14.5.4. в інших випадках, передбачених Договором страхування – однак не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку.

14.6. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися:

14.7. Страхувальнику (Вигодонабувачу);

14.8. іншим особам, зазначеним Страхувальником (Вигодонабувачем) в заяві про виплату страхового відшкодування: менеджерам, операторам суден, бербоут-чартерним

фрахтувальникам, спеціалізованим сервісним компаніям, брокерам, судновим агентам, сюрвеєрам; ремонтним підприємствам, а також іншим підприємствам і організаціям, які виконують роботи і надають послуги, пов'язані з ремонтом, рятуванням застрахованого судна; державним органам та/або юридичним особам, що їх представляють.

14.9. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.10. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14.11. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

14.12. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

14.13. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником (Вигодонабувачем) письмово в Заяві про виплату страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Здійснене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.

## **15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.1. порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником (Вигодонабувачем) умов цих Правил та/або Договору страхування;

15.1.2. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до законодавства України;

15.1.3. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.4. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень тощо), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;

15.1.7. ненадання довідки компетентних органів у випадках необхідності їх надання згідно з умовами Договору страхування та/або законодавством України;

15.1.8. умисне невжиття Страхувальником необхідних та доступних заходів з метою запобігання або зменшення розміру збитку, завданого настанням страхового випадку;

15.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитку від особи, винної у його заподіянні та/або від інших третіх осіб;

15.1.10. виявлення факту того, що обсяг та характер збитку не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;

15.1.11. не повідомлення Страхувальником про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, передбачених в п.10.2.4.1. Правил. У випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни обставин, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування;

15.1.12. збитки за обставин, що відносяться до виключень зі страхових випадків;

15.1.13. інші випадки, передбачені Правилами та/або законом.

15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

## **16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Будь-які зміни умов Договору страхування, за винятком тих, які відбуваються автоматично відповідно до його умов, здійснюються на підставі письмової заяви чи листа Страховика або Страхувальника та оформлюються у вигляді додаткових угод до діючого Договору страхування, які з моменту підписання стають його невід'ємними частинами.

16.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона - ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання цією Стороною письмового повідомлення іншої Сторони про бажання внести зміни до Договору страхування вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії. Протягом цього періоду Договір страхування діє на попередніх умовах, визначених при укладанні Договору страхування.

## **17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;

17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

17.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніш, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

17.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії періоду страхування Договору страхування, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу в розмірі 40%, фактичних страхових виплат, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то



останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування повністю.

17.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період дії Договору страхування. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу в розмірі 40%, фактичних страхових виплат, що були здійснені за період за цим Договором страхування.

17.6. У випадку дострокового припинення Договору страхування, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати припинення Договору, якщо інше не обумовлено Договором страхування або письмовою згодою Сторін Договору страхування.

## 18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають під час дії Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

18.2. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з законодавством України.

## 19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Всі повідомлення за Договором страхування, передбачені цими Правилами та самим Договором страхування, здійснюються Сторонами в письмовій формі.

19.2. У Договорі страхування, за погодженням Сторін, може бути передбачено, що окремі положення цих Правил можуть бути змінені (конкретизовані) або не включаються до нього і не поширюються на нього.

19.3. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

19.4. Для реалізації Страховиком права вимоги Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має, повідомити про всі суттєві обставини і виконати інші дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

19.5. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги до відповідальної за завдані збитки особи, або їх реалізація виявиться неможливою з його вини, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування повністю або у відповідній частині, визначеній Договором страхування, і має право вимагати повернення сплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту направлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

19.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України «Про страхування», Договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом Договору страхування є засіб водного транспорту, який підлягає конфіскації на підставі вироку суду або рішення суду, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

ТДВ «Експрес Страхування»

19.7. У всіх випадках, що не врегульовані цими Правилами, Сторони Договору страхування керуються законодавством України.

19.8.3 моменту набуття чинності нової редакції Правил, попередня редакція Правил страхування втрачає чинність.

Додаток 1  
до Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)  
(нова редакція)

1. Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)

Таблиця 1

Страховий ризик	Страховий тариф, % від страхової суми
<b>Вогневі ризики:</b> пожежа, вибух, що сталися як на борту судна, так і поза ним, включаючи збитки, завдані вибухом і гасінням пожежі; удар блискавки (п.4.3.1.1. Правил)	1,0
<b>Стихійні явища:</b> цунами, ураган, вихор, смерч, буря, шторм, град, зливові дощі, землетрус, виверження вулкана, зсув, гірський обвал, схід лавин та інші стихійні явища, якщо вони передбачені Договором страхування (п.4.3.1.2. Правил)	0,8
<b>Протиправні дії третіх осіб (ПДТО):</b> а) пошкодження, знищення, підпал судна, окремих його складових частин та обладнання особами, що не є членами екіпажу судна, Страхувальником або представниками Страхувальника; б) викрадення судна, окремих його складових частин та обладнання особами, що не є членами екіпажу судна, Страхувальником або представниками Страхувальника (п.4.3.1.3. Правил)	0,7
<b>Небезпеки судноплавства по морях, річках, озерах або інших судноплавних шляхах:</b> затоплення або перекидання судна; зіткнення з іншим судном; зіткнення з плавучими і зануреними в воду об'єктами, іншими, ніж ґрунт; зіткнення з обладнанням або спорудами гаваней або портів, в тому числі при швартуванні; дотик ґрунту або льоду; посадка на мілину; викидання на берег (п.4.3.1.4. Правил)	0,6
<b>Зіткнення з засобами наземного транспорту, повітряного транспорту або предметами, що падають з них</b> (п.4.3.1.5. Правил)	0,5
<b>Поломка, прихований дефект:</b> поломка корпусу, машин, механізмів та обладнання судна чи їх прихований дефект (п.4.3.1.6. Правил)	0,2
<b>Інциденти під час навантаження, вивантаження або переміщення вантажу, палива, запасів, спорядження або обладнання</b> (п.4.3.1.7. Правил)	0,1
<b>Недбалість, необережність або помилки капітана застрахованого судна, командного складу, членів екіпажу або лоцмана</b> (п.4.3.1.8. Правил)	0,1
<b>Недбалість, необережність або помилки судноремонтних фірм або фрахтувальників</b> (п.4.3.1.9. Правил)	0,1
<b>Дії Страхувальника щодо збереження судна:</b> позбавлення вантажу, спорядження, обладнання, запасів тощо, що викликані загальною небезпекою для судна (п.4.3.1.10. Правил)	0,1
<b>Пропажа судна безвісті</b> (п.4.3.1.11. Правил)	0,4

<b>Баратрія</b> з боку капітана, командного складу або членів екіпажу (п.4.3.1.12. Правил)	0,7
--	-----

2. При укладенні Договору страхування на строк менший, ніж один рік, до базового річного страхового тарифу застосовується коригувальний коефіцієнт короткостроковості, розмір якого, в залежності від строку страхування, наведено в Таблиці 2. При цьому неповний місяць рахується за повний.

Таблиця 2

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

3. У конкретному випадку, в залежності від наступних чинників, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, таких як тип судна, рік його побудови, рік останнього ремонту, характер експлуатації, прапор і порт приписки, район або маршрут плавання, місце зберігання (відстою), передача судна в оренду чи заставу тощо, Страховик має право застосовувати до базових річних страхових тарифів понижуючі від 0,005 до 1,0 або підвищуючі від 1,01 до 10,0 коригувальні коефіцієнти.

4. Реальний страховий тариф за Договором страхування розраховується шляхом множення базового річного страхового тарифу на коригувальні коефіцієнти.

5. Норматив витрат на ведення справи, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 40% від страхового тарифу.

Актуарій



С.В. Кучук-Яценко

Свідоцтво № 01-020 від «11» серпня 2016р., видане Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг

Пронумеровано, пронумеровано та  
скріплено печаткою 44 аркушів

Директор

ТДВ "Експрес Страхування"

Дир'явеват А.

