

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Директор



ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

О.О. Скрипник

«24» вересня 2009р.

М. П.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНШИХ ВИДІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

КИЇВ - 2009

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах і вживаються в такому значенні:

Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови Договору страхування.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

Територія страхування – територія, на яку розповсюджується місце дії Договору страхування.

Засіб водного транспорту (судно) – корпус самохідної або несамохідної плавучої споруди з надбудовами і рубками, включаючи приміщення судна (оздоблення, ізоляція, проводка), засоби і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання і спорядження судна, в тому числі рятувальні шлюпки і плоту.

Маломірне судно – самохідне судно з головним двигуном потужністю менш як 75 кінських сил і несамохідне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн, а також моторне судно (незалежно від потужності двигуна), парусне судно та несамохідне судно (гребний човен вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів, надувне судно вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів), що зареєстровано у відповідних реєстраційних органах за правилами країни реєстрації. До таких суден відносяться яхта, прогулянковий та спортивний катер, катамаран, моторний човен, вітрильне та вітрильно-моторне судно, гребне судно, гідроцикл тощо.

Абандон – відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане судно.

Баратрія – навмисні дії капітана або команди, що завдають шкоди судну або вантажу.

Док – портові споруди для огляду і ремонту, а інколи для побудови суден.

Елінг – споруда на березі зі спеціально влаштованим похилим фундаментом (стапелем), де закладається і будується корпус судна.

Загальна аварія – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що

перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються у порядку, що передбачений законодавством України.

Конструктивна загибель судна – ситуація, коли економічно недоцільне відбудування або ремонт застрахованого судна. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат з усунення наслідків одного страхового випадку складає не менше 100% страхової вартості судна.

Лаг – борт судна (при визначенні положення судна відносно хвилі, іншого судна і т.д.).

Міжпортове буксирування – буксирування судна або іншого плавучого об'єкта з одного порту (пункту) до іншого порту (пункту).

Портове буксирування – ввід у порт або вивід з порту суден та інших плавучих об'єктів, виконання маневрів судна, що буксирується, швартовних та інших операцій у портових водах.

Пропажа судна безвісти – ситуація, коли про судно не надійшло ніяких відомостей протягом 3 (трьох) місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, – протягом 6 (шести) місяців.

Фрахт – винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або для перевезення суднами вантажів і пасажирів та для інших цілей торговельного мореплавства.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі – "Страховик") укладає Договір добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту - далі по тексту "суден") з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.

1.2. Дані Правила визначають порядок укладання Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування згідно з даними Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом водного транспорту - річним або морським судном, який згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик – подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. За цими Правилами страховими ризиками є такі події:

3.2.1. пожежа, а саме: пожежа, удар блискавки, вибух, в тому числі вибух котлів;

3.2.2. стихійні явища, а саме: цунамі, ураган, вихор, смерч, буря, шторм, град, зливові дощі, землетрус, виверження вулкана, зсув, гірський обвал, схід лавин та інші стихійні явища, якщо вони передбачені Договором страхування;

3.2.3. протиправні дії третіх осіб, а саме: умисне, необережне знищення або пошкодження судна чи його угон третіми особами, що не є екіпажем судна;

3.2.4. зіткнення, а саме: зіткнення з засобами водного транспорту чи іншими плавучими, нерухомими або іншими об'єктами, що знаходяться у воді, а також посадка судна на міліну, зіткнення з кригою;

3.2.5. зіткнення з засобами наземного, повітряного транспорту, а саме: зіткнення з засобами наземного транспорту, обладнанням або спорудами гаваней або портів, в тому числі при швартуванні, а також із засобами повітряного транспорту або предметами, що падають з них;

3.2.6. поломка, прихований дефект, а саме: поломка, відмова, агрегатів, систем, вузлів (машин, котлів, моторів, валів, механізмів тощо) чи прихований їх дефект або корпусу судна.

3.2.7. вантажні роботи, а саме: нещасні випадки при завантаженні, розвантаженні або переміщенні вантажу, контейнера або бункера, при прийомі (заправленні) палива;

3.2.8. недбалість, дії щодо збереження судна, а саме: недбалість, допущена членами екіпажу або лоцманами; ремонтними службами або фрахтувальниками, або дії Страхувальника щодо збереження судна (позбавлення вантажу, спорядження, обладнання, запасів тощо), що викликані загальною небезпекою для судна;

3.3. При страхуванні за цими Правилами маломірних суден страховими ризиками є події, передбачені п.п.0-0 цих Правил, а також:

3.3.1. перевертання маломірного судна – перевертання маломірного судна при плаванні з причин, що не пов'язані з пожежею, стихійними лихами, протиправними діями третіх осіб, будь-яким зіткненням, поломками, прихованими дефектами;

3.3.2. пропажа маломірного судна безвісти.

3.4. Страховий випадок – подія, передбачена оговором страхування, з поміж обумовлених цими Правилами, що відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

3.5. Договір страхування може бути укладено на основі однієї з нижченаведених умов страхування:

3.5.1. "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.5.1.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;

3.5.1.2. витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;

3.5.1.3. збитки внаслідок пропажі судна безвісти;

3.5.1.4. внески, пов'язані із загальною аварією, належні судовласнику за судном;

3.5.1.5. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

3.5.2. "З відповідальністю за пошкодження". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.5.2.1. витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;

3.5.2.2. внески, пов'язані із загальною аварією, належні судовласнику за судном;

необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

3.5.3. "З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати щодо рятування". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.5.3.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;

3.5.3.2. збитки внаслідок пропажі судна безвісти;

3.5.3.3. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

3.5.3.4. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

3.5.4. "З відповідальністю за повну загибель". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.5.4.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;

3.5.4.2. збитки внаслідок пропажі судна безвісти.

3.5.5. "З відповідальністю за перебування судна в ремонті". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.5.5.1. збитки внаслідок загибелі або пошкодження судна;

3.5.5.2. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

Судно не вважається таким, що перебуває на ремонті, коли виконуються ремонтні роботи щодо звичайного зносу судна та/або при виконанні рекомендацій класифікаційного товариства, але при ремонті після пошкодження судна або конструктивних змін, судно вважається таким, що перебуває на ремонті.

3.6. За цими Правилами маломірні судна (далі – судна) можуть бути застраховані за Договором страхування на основі однієї з нижченаведених умов:

3.6.1. "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження маломірного судна". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.6.1.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;

3.6.1.2. витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;

3.6.1.3. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

3.6.1.4. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

3.6.2. "З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати щодо рятування маломірного судна". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:

3.6.2.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;

3.6.2.2. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;

3.6.2.3. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

3.6.3. "З відповідальністю за повну загибель маломірного судна". За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати.

3.7. Ризик втрати фрахту може бути прийнята на страхування у випадку страхування судна за умовами страхування, передбаченими п.п.0-0 цих Правил. У Договорі страхування зазначається добова норма фрахту й інші умови страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. Не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, що виникли внаслідок:
- 4.1.1. умислу і грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників;
 - 4.1.2. умислу членів екіпажу застрахованого судна;
 - 4.1.3. відправлення судна в неморехідному стані, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками;
 - 4.1.4. ветхості судна і його обладнання, їх зношеності від часу або звичайного користування;
 - 4.1.5. завантаження, з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, якщо Договором страхування не передбачено інше;
 - 4.1.6. зносу, корозії судна, його частин, машин, обладнання або приладь;
 - 4.1.7. експлуатації судна в умовах, що не передбачені його класом;
 - 4.1.8. прямого або непрямого впливу радіації або радіоактивного зараження, викликаного будь-якими причинами;
 - 4.1.9. видалення залишків застрахованого судна, заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;
 - 4.1.10. усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не спричинив загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання;
 - 4.1.11. захвату, конфіскації, арешту, обмеження або затримання (виключаючи баратрію і піратство) та їх наслідками або спроб їх здійснити;
 - 4.1.12. дій урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, вжитих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення із судна, що отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування;
 - 4.1.13. зіткнення з полишеними мінами, торпедами, бомбами або іншою покинутою зброєю війни;
 - 4.1.14. терористичного акту або дій будь-якої особи з політичних мотивів;
 - 4.1.15. детонації вибухових речовин та/або військової зброї, що викликані особою, яка діє навмисно, у тому числі з політичних мотивів;
 - 4.1.16. обов'язку Страхувальника оплатити збитки власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;
 - 4.1.17. обов'язку Страхувальника оплатити збитки третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном якого-небудь плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;
 - 4.1.18. загибелі або пошкодження судна, що трапилось під час його міжпортового буксирування, якщо інше не передбачено Договором страхування;
 - 4.1.19. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, захоплення, піратських дій, народних заворушень, локаутів, страйків, трудових конфліктів, якщо інше не передбачено Договором страхування;
 - 4.1.20. конфіскації, реквізиції, арешту або знищення судна на вимогу військових або цивільних властей;
 - 4.1.21. експлуатації судна особами, які не мають документів, що підтверджують право керування подібним судном, а також особами, які перебували в стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння, або іншими особами, які не зазначені в Договорі страхування як допущені до керування судном;
 - 4.1.22. заходу судна в райони плавання, зазначені в Зауваженні 26 Інституту Лондонських Страховиків від 01.07.76 (Institute Warranty Limits), якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.2. При страхуванні маломірних суден, додатково до виключень із страхових випадків і обмежень страхування, обумовлених в п.0 цих Правил, не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, що виникли внаслідок:

4.2.1. експлуатації судна, що не пройшло щорічного технічного огляду (якщо такий є обов'язковим за правилами класифікаційного товариства судна);

4.2.2. втрати піднятих вітрил та/або захисних чохлаів, якщо це не пов'язано з поломкою рей, до яких вони кріпляться, з посадкою судна на міліну, із зіткненням з будь-якими об'єктами, а також пожежею або вибухом;

4.2.3. пошкодження внутрішнього оздоблення і обладнання (крім головного двигуна, а також штатного навігаційного та іншого штатного обладнання), якщо це не викликано зіткненням, посадкою на міліну, затопленням, вибухом, пожежею;

4.2.4. пошкоджень двигунів, машин, обладнання, що сталися внаслідок порушень правил експлуатації і вимог з технічного обслуговування, встановлених виробником.

4.2.5. загибелі або пошкодження судна в результаті інцидентів, якщо інше не передбачено Договором страхування, що трапилися у процесі:

- перевезення судна наземним транспортом;

- перевезення судна водним транспортом як вантаж або за допомогою буксирування (крім випадків рятування судна);

- спуска судна на воду й підйому на стапель (або інше пристосування для зберігання судна), на автопричіп (або інший об'єкт для перевезення судна);

4.2.6. втрати судна внаслідок шахрайства;

4.2.7. викрадення, втрати, падіння за борт підвісного мотора, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.2.8. участі судна в перегонах, регатах і інших подібних змаганнях, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.3. Відповідно до цих Правил не підлягають страхуванню і Страховик не відшкодовує збитки за:

4.3.1. засоби водного транспорту, конструктивні елементи яких (двигуни, корпус, конструкції, навігаційні й інші судові пристрої, машини і обладнання) перебувають в аварійному стані;

4.3.2. засоби водного транспорту, що підлягають реєстрації згідно з чинним законодавством України, але не є зареєстрованими;

4.3.3. засоби водного транспорту, на які класифікаційним товариством видається класифікаційне свідоцтво, але на які не видано такого свідоцтва;

4.3.4. майно, що знаходиться на засобах водного транспорту та не є частиною судна чи вантажем;

4.3.5. контейнери;

4.3.6. вантажі, крім випадку, коли вони відшкодовуються за загальною аварією;

втрату фрахту у випадку пошкодження судна, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.3.7. втрату фрахту у випадку повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна;

витрати на утримання судна й екіпажу, за винятком випадків загальної аварії;

4.3.8. витрати, винагорода чи компенсації Страхувальника за час і зусилля, витрачені на отримання і надання інформації чи документів будь-якого оператора, агента, операторської чи агентської компанії, або подібних осіб, що призначені Страхувальником або від його імені для виконання таких послуг.

4.4. За цими Правилами не відшкодовуються збитки щодо очищення, дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні або фарбування підводної частини корпусу судна, що настали внаслідок страхового випадку, за винятком:

4.4.1. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні листів, що знаходяться на березі, нової обшивки підводної частини корпусу судна, а також витрат на постачання і фарбування будь-якою "цеховою" ґрунтівою;

4.4.2. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні:

стиків або обшивки підводної частини корпусу, що безпосередньо примикають до будь-якої заміненої або відремонтованої обшивки, у ході зварювальних та/або ремонтних робіт;

ушкодженої обшивки підводної частини корпусу, під час вирівнювання на судні або на березі;

4.4.3. забезпечення і нанесення першого шару ґрунтовки/антикорозійного покриття на специфічні місця, зазначені в п.п.0, 0 цих Правил, що вважаються частиною розумних витрат на ремонт у відношенні обшивки підводної частини корпусу.

4.5. Якщо інше прямо не передбачено Договором страхування, судно не вважається застрахованим, якщо воно здійснює навантаження і розвантаження вантажу в морі з/або на інший плаваючий засіб, що не є засобом водного транспорту портового або прибережного плавання, включаючи зближення суден, перебування суден борт до борту (лагом) і відхід суден одне від одного.

4.6. Договором страхування також можуть бути передбачені додаткові виключення із страхових випадків, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Тарифні ставки при страхуванні судна визначаються з врахуванням виду та призначення судна, умов його експлуатації, наведені у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу та коефіцієнту короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за умовами Договору страхування при настанні страхового випадку.

6.3. Страхова сума встановлюється Договором страхування за згодою сторін на підставі документів, що підтверджують вартість засобу водного транспорту.

Страхування засобу водного транспорту може бути здійснено за його балансовою, залишковою або ринковою вартістю на момент укладання Договору страхування з урахуванням зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.4. Договір страхування засобу водного транспорту може бути укладений на повну вартість засобу водного транспорту на момент укладання Договору страхування або у визначеній частці (відсотку) до цієї вартості. У тому випадку, коли засіб водного транспорту прийнято на страхування у визначеній частці (відсотку), всі предмети страхування вважаються застрахованими у такій же частці (відсотку) від їх вартості. В такій ж частці (відсотку) Страховик виплачує страхове відшкодування по відношенню до розміру фактичного збитку.

6.5. Засіб водного транспорту, що прийнятий в оренду (лізинг) від інших організацій і населення для виконання робіт і/або надання послуг (для експлуатації, на зберігання і т.ін.), страхується у розмірі, що вказаний в документах по його прийманню, але не вище ринкової вартості з урахуванням зносу.

6.6. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

6.6.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

6.6.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом строку дії Договору страхування.

6.7. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.8. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика встановлюється пропорційно сплаченій частці страхового платежу, якщо це обумовлено в Договорі страхування.

6.9. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.9.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.9.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик може запросити у Страхувальника документи, що характеризують ступінь ризику.

Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику дані про засіб водного транспорту за встановленою Страховиком формою. При страхуванні засобу водного транспорту, що передано (чи взято) в оренду (лізинг), додатково надається копія договору про оренду (лізинг), а також документи, що свідчать про прийняття Страхувальником засобу водного транспорту від населення або організацій.

7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути засіб водного транспорту і ознайомитись з документацією на нього, повідомивши про це Страхувальника за 2 (два) робочих дні до запланованої дати огляду.

7.6. Під час укладання Договору страхування Страхувальник має право встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому ризику чи предмету Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання.

7.8. Якщо після укладання Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання договору недійсним та вжиття заходів згідно з законодавством України.

7.9. Страховик при укладанні Договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

7.10. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством України. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений на визначений строк (до одного року) або на визначений рейс, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.1.1. При страхуванні на визначений строк договір страхування набирає чинності о 00 годині і припиняється о 24 годині (за київським часом) тих чисел, які зазначені в Договорі страхування, як початок і закінчення дії Договору страхування, за умови сплати страхового платежу в строк, передбачений Договором страхування. При сплаті страхового платежу частинами договір страхування діє і Страховик несе зобов'язання за укладеним Договором страхування протягом періоду, за який сплачена чергова частина страхового платежу.

8.1.2. При страхуванні на визначений рейс договір страхування набирає чинності о 00 годині і припиняється о 24 годині (за київським часом) тих чисел, які зазначені в Договорі страхування, як початок і закінчення дії Договору страхування, за умови сплати страхового платежу в строк, передбачений Договором страхування, при цьому зобов'язання Страховика

щодо виплати страхового відшкодування починаються з моменту віддачі швартових або зняття судна з якоря в порту відправлення і припиняються в момент поставлення судна на швартові або на якір у порту призначення.

8.1.3. У разі якщо застраховане судно в момент закінчення строку дії Договору страхування перебуває в плаванні, терпить біду (знаходиться під дією небезпеки) або перебуває в порту притулку або порту заходу, договір страхування може бути продовженим до прибуття судна в порт призначення шляхом укладання додаткової угоди про це. У цьому випадку сплачується додатковий страховий платіж пропорційно строку продовження дії Договору страхування.

8.2. При несплаті чергової частини страхового платежу до строку передбаченого Договором страхування, незалежно від причин, дія Договору страхування припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено страховий платіж.

8.3. Місце дії Договору страхування (район плавання або маршрут проходження) визначається при його укладанні і зазначається в ньому.

8.4. Страховик відшкодовує збитки, понесені тільки в тому районі плавання або в тому рейсі, що були передбачені в Договорі страхування.

8.5. Судно вважається незастрахованим на час виходу судна за межі району плавання або на час відхилення від обумовленого в Договорі страхування маршруту проходження. В таких випадках судно вважається застрахованим, якщо про це укладено додаткову угоду.

8.6. Судно вважається застрахованим у разі відхилення від обумовленого Договором страхування маршруту або виходу з району плавання з метою рятування людських життів, суден і вантажів, а також відхилення, викликаного дійсною необхідністю забезпечити безпеку подальшого рейсу. Про будь-яке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика.

8.7. Засіб водного транспорту вважається застрахованим незалежно від того, знаходиться він під проводкою лоцмана чи ні, а також під час ходових випробувань, надавання допомоги і здійснення буксирування інших суден і плавучих об'єктів, що терплять біду, при портовому буксируванні, або коли він має бути відбуксирований до першого безпечного порту або місця, де йому буде надана допомога, або коли буксирування (у тому числі портове буксирування) або рятувальні роботи здійснюються за контрактом, укладеним Страхувальником та/або власником, та/або оператором, та/або фрахтувальниками.

8.8. Договір страхування діє при укладанні Страхувальником будь-якого Договору з лоцманом або договору на портове буксирування, що обмежує або звільняє від відповідальності лоцманів та/або буксири та/або їхніх власників, коли Страхувальник або його посередники погоджуються або змушені погодитися укласти такі договори відповідно до прийнятого місцевого права або практики.

8.9. Договір страхування діє при використанні вертольотів для доставки персоналу, обладнання і предметів постачання на судно чи з нього.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, договором, розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів з дня отримання останнього документу, необхідного для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування.

Про таку відстрочку Страхувальник має бути повідомлений Страховиком протягом 7 календарних днів з дня прийняття відповідного рішення з викладенням обґрунтованих причин відмови.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Протягом одного робочого дня, як стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.1.2. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.1.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил.

10.1.4. Надати Страховику достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

10.1.5. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика пошкоджений засіб водного транспорту або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження причин настання події та її наслідків, визначення розміру збитків, розрахунку суми страхового відшкодування, **Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні для цього документи, а саме:**

11.1.1. заяви про виплату страхового відшкодування;

11.1.2. перелік пошкодженого, знищеного або втраченого майна, з зазначенням його вартості, підтвердженої бухгалтерськими документами на момент настання страхового випадку;

11.1.3. договір страхування – екземпляр Страхувальника;

11.1.4. документи, що підтверджують настання та причини події (документи і довідки, видані компетентними органами тощо);

11.1.5. документи, що підтверджують розмір збитків (копії позовних заяв, рішення суду про відшкодування збитків, кошториси на виконання ремонтно-відновлювальних робіт, погоджені з комісією по розслідуванню страхового випадку, висновки експертних установ тощо);

11.1.6. за наявності винних осіб у завданні збитків Страхувальнику (Вигодонабувачу):

11.1.6.1. інформацію про винну особу (П.І.Б. чи назву, адресу тощо) та документи, що підтверджують її вину;

11.1.6.2. документ про відшкодування збитків (частини збитків) винною особою – підписаний Страхувальником та винною особою;

11.1.6.3. документи від компетентних органів, що підтверджують факт відшкодування, або будь-які документи, що підтверджують відмову чи неможливість відшкодування збитків, винною особою, за відсутності першого документу;

11.1.7. інші документи на запит Страховика, що необхідні для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитку.

11.2. **Документом, що підтверджує страховий випадок є страховий акт** – документ, що складається Страховиком, який кваліфікує подію як страховий випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. При настанні страхового випадку і визначенні розміру збитку, відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи непрямі збитки (упущену вигоду), моральну шкоду тощо. Непрямі збитки вважаться застрахованими і відшкодовуються лише, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.2. **Розрахунок розміру збитку** може бути здійснений на підставі:

12.2.1. кошторису, складеного представником Страховика чи Страхувальника;

12.2.2. кошторису чи рахунку виконавця ремонтних робіт;

12.2.3. експертної оцінки.

12.3. Кожна зі сторін має право замовити проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, що замовляє проведення такої експертизи, за письмовою згодою іншої сторони.

12.4. Якщо сторони не можуть дійти згоди відносно розміру завданого збитку чи порядку його розрахунку, Страховиком замовляється експертна оцінка, що є остаточною підставою для визначення розміру збитку.

12.5. В межах страхової суми **відшкодовуються** збитки та витрати, що передбачені умовами страхування за укладеним Договором страхування.

12.6. **Вартістю ремонту судна**, що відшкодовується, вважається сума витрат, необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно перебувало на момент укладання Договору страхування. Вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без урахування зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.6.1. Якщо в результаті страхового випадку судно вимушене перервати рейс і негайно йти на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати з перегону судна до місця ремонту й у зворотньому напрямку. Витрати з перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

12.6.2. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати з очищення і фарбування корпусу судна, що припадають на ушкоджені частини і тільки в тому випадку, якщо усунення пошкоджень здійснено протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

12.6.3. Витрати з введення судна у док і виводу з нього або підймання й спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом включаються у вартість ремонту, що відшкодовується, повністю за умови, що під час ремонту виконувалися тільки роботи з усунення наслідків страхового випадку.

12.6.4. Якщо ремонт пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку, проводиться одночасно з іншими роботами, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50% витрат з введення судна в сухий док і виводу з нього або його підйманню й спуску з допомогою елінгу. При цьому витрати, що відшкодовуються за користування сухим доком або елінгом розраховуються виходячи з часу, який необхідно було б для ремонту з усунення наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо.

12.7. **При продажу судна** Страхувальник має право на відшкодування збитків, понесених у результаті страхового випадку, якщо ремонт судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути проведений, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

12.8. При включенні в Договір страхування ризиків втрати фрахту, відшкодуванню підлягають збитки від втрати фрахту в період аварійного простою внаслідок страхового випадку, що визнається таким відповідно до Договору страхування.

12.8.1. Розмір страхового відшкодування визначається шляхом множення добової норми фрахту на кількість днів аварійного простою, за винятком обумовленого Договором страхування початкового періоду аварійного простою.

Період аварійного простою починається з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій; перегону судна до місця ремонту, за умови, що в результаті страхового випадку судно було змушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт та час, витрачений на ремонтні роботи щодо усунення пошкоджень.

12.8.2. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час усунення пошкоджень відшкодовуються тільки за ті дні, що припадають на строк дії Договору страхування.

12.8.3. До розміру страхового відшкодування включаються збитки, внески, пов'язані із загальною аварією, належні фрахтувальнику.

12.9. **Розмір збитку визначається** у розмірі страхової вартості судна у таких випадках:

12.9.1. при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене);

12.9.2. при пропажі судна безвісти;

12.9.3. при повній конструктивній загибелі судна. У суму витрат з усунення наслідків страхового випадку включається вартість відновлення судна до його стану на момент укладання Договору страхування, а також витрати щодо рятування й буксирування до місця ремонту, і внески, пов'язані із загальною аварією, належні судновласнику за судном.

12.10. Якщо Договором страхування не передбачено інше, усі витрати, пов'язані зі страховим випадком, здійснюються Страхувальником, а потім відшкодовуються Страховиком.

12.11. **Розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з розміру збитку, що підлягають відшкодуванню за цими Правилами та Договором страхування, з урахуванням:**

12.11.1. суми, що відшкодована особою, винною у завданні збитків, або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

12.11.2. розміру збитків, відшкодованих іншим страховиком за цим страховим випадком;

12.11.3. страхової суми і обсягу зобов'язань Страховика за Договором страхування (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день настання страхового випадку);

12.11.4. неповного страхування;

12.11.5. розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;

12.11.6. інших випадків, передбачених цими Правилами.

12.12. При виплаті страхового відшкодування, у випадку пропажі судна безвісти, до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми.

12.13. У випадку повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна Страховик виплачує страхове відшкодування за вирахування залишкової вартості застрахованого судна.

12.14. Якщо на день настання страхового випадку відносно застрахованого судна діяли договори страхування інших страховиків (подвійне страхування), то страхове відшкодування визначається Страховиком пропорційно співвідношенню розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування до загального розміру страхових сум за всіма договорами страхування, що діяли відносно застрахованого судна.

12.15. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитку від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. З моменту отримання всіх необхідних документів, що передбачені п.11.1 цих Правил, Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування:

13.1.1. складає страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого застрахованого судна, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення щодо його виплати, або

13.1.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів від дня прийняття такого рішення.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику або Вигодонабувачу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів з рахунку Страховика або видачі їх через касу Страховика.

13.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадку, коли:

13.3.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дати надання Страхувальником документів;

13.3.2. справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитку чи відшкодування перебуває на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили, а в разі оскарження в апеляційному чи касаційному порядку – до закінчення розгляду справи;

13.3.3. у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів – до закінчення перевірки Страховиком, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання Страхувальником документів;

13.3.4. за страховим випадком або Договором страхування порушено кримінальну справу – до зупинення чи закінчення досудового слідства органами МВС за кримінальною справою.

13.4. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно з Договором страхування.

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.1.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.1.9. В інших випадках, передбачених законом.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування .

16.1.2. Виконанні Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності , за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

16.1.6. Прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику протягом строку дії Договору страхування:

18.1.1. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового

відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

18.4. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.

ДОДАТОК №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНШИХ ВИДІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)

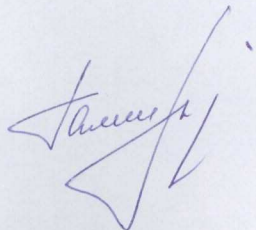
**СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНШИХ ВИДІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф (у % від страхової суми)
1.	пожежа (пожежа, удар блискавки, вибух, в тому числі вибух котлів)	1,0
2.	стихійні явища (цунамі, ураган, вихор, смерч, буря, шторм, град, зливові дощі, землетрус, виверження вулкана, зсув, гірський обвал, схід лавин та інші стихійні явища)	0,8
3.	протиправні дії третіх осіб (умисне, необережне знищення або пошкодження судна чи його угон третіми особами, що не є екіпажем судна)	0,7
4.	зіткнення (зіткнення з засобами водного транспорту чи іншими плавучими, нерухомими або іншими об'єктами, що знаходяться у воді, а також посадка судна на мілину, зіткнення з кригою)	0,5
5.	зіткнення з засобами наземного, повітряного транспорту, а саме: зіткнення з засобами наземного транспорту, обладнанням або спорудами гаваней або портів, в тому числі при швартуванні, а також із засобами повітряного транспорту або предметами, що падають з них	0,6
6.	поломка, прихований дефект (поломка, відмова, агрегатів, систем, вузлів (машин, котлів, моторів, валів, механізмів тощо) чи прихований їх дефект або корпусу судна)	0,2
7.	вантажні роботи (нещасні випадки при завантаженні, розвантаженні або переміщенні вантажу, контейнера або бункера, при прийомі (заправленні) палива)	0,1
8.	недбалість, дії щодо збереження судна (недбалість, допущена членами екіпажу або лоцманами; ремонтними службами або фрахтувальниками, або дії Страхувальника щодо збереження судна (позбавлення вантажу, спорядження, обладнання, запасів тощо), що викликані загальною небезпекою для судна)	0,1
9.	перевертання маломірного судна – перевертання маломірного судна при плаванні з причин, що не пов'язані з пожежею, стихійними лихами, протиправними діями третіх осіб, будь-яким зіткненням, поломками, прихованими дефектами	0,3
10.	пропажа маломірного судна безвісти	0,4
11.	Разом	4,7

В залежності від ступеню ризику до базових тарифів може бути застосовано коефіцієнт від 0,01 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Галицький І.В.



Всього в цьому документі пронумеровано та прошито скріплено печаткою та підписом 21 (двадцять один) сторінок

Член колегії - голова колегії фінансових послуг		Директор ТДВ «Експрес Страхування»
ЗАРЕЄСТРОВАНО		Скріпник О.О.
Підпис	В. Тимошук	Тимошук О.В.
Дата	12.11.2009р.	0890650
		Реєстраційний номер