

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Директор

ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»



О.О. Скрипник

«13» жовтня 2008 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ «КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО». СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) Товариства з додатковою відповідальністю «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (надалі за текстом – “Правила”), розроблені відповідно до законодавства України і регулюють правовідносини між сторонами Договору добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) при його укладанні та протягом строку його дії.

1.2. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені Договором строки та розмірах, виконувати інші умови Договору страхування, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку та на умовах, визначених Договором страхування.

1.3. Терміни, що застосовуються в даних правилах, використовуються в наступному значенні:

1.3.1. Страховик – Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

1.3.2. Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що укладає Договір страхування зі Страховиком.

1.3.3. Сторони Договору страхування – Страховик та Страхувальник.

1.3.4. Вигодонабувач – особа, яка має майновий інтерес у застрахованому транспортному засобі та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

1.3.5. Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору страхування.

1.3.6. Відповідні компетентні органи:

1.3.6.1. державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого транспортного засобу, який пошкоджено внаслідок страхового випадку;

1.3.6.2. юридичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках), до яких можуть звертатись Страховик, Страхувальник, треті особи для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з умов Договору.

1.3.7. Законодавство - законодавство країн, на територію яких поширюється дія Договору страхування.

1.3.8. Застрахований транспортний засіб – транспортний засіб, який належить Страхувальнику на правах власності, оренди, господарського відання, оперативного управління, і по відношенню до якого укладається Договір страхування.

1.3.9. Строк дії Договору страхування – зазначений у Договорі страхування період, протягом якого Страховик здійснює страхування за Договором, а саме: період або його частина, протягом якого (якої) може виникнути подія, що дає Страхувальнику або Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування.

1.3.10. Страхова вартість – це вартість застрахованого транспортного засобу, в обсязі якої транспортному засобу може бути завдано шкоди.

1.3.11. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.3.12. Франшиза (умовна/безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.3.13. Страхове відшкодування – грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик, відповідно до умов Договору страхування, повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

1.3.14. Транспортний засіб – засіб наземного транспорту, крім залізничного: автомобіль, автобус, самохідна машина, що сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска, трактор, комбайн, сільськогосподарська та дорожня машина тощо, що зареєстровані відповідно до законодавства України.

1.3.15. Складові частини транспортних засобів - деталі, вузли та агрегати транспортного засобу, що входять до його базової комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника.

1.3.16. Додаткове обладнання транспортного засобу - обладнання транспортного засобу, що не входить до його комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади тощо).

1.4. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами, та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.5. На підставі цих Правил та у відповідності до законодавства України Страховик укладає Договори добровільного страхування транспортних засобів. Конкретні

умови страхування визначаються на підставі законодавства, цих Правил та Договору страхування.

1.6. За згодою Сторін умови Договору страхування можуть бути доповнені іншими загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці умовами страхування, якщо це не суперечить законодавству України.

1.7. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб Вигодонабувачами, які мають майновий інтерес по відношенню до застрахованого транспортного засобу і можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник має право змінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням транспортним засобом та/або додатковим обладнанням транспортного засобу, що належить фізичним або юридичним особам на правах власності, перебуває в оренді або у тимчасовому користуванні фізичних або юридичних осіб на законних підставах.

2.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник повинен підтвердити наявність майнового інтересу по відношенню до транспортного засобу та/або додаткового обладнання транспортного засобу, що надається на страхування, відповідними документами. Майновий інтерес повинен бути безпосередньо зазначений в Договорі страхування.

2.3. Застрахованими можуть бути:

2.3.1. Транспортні засоби, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілі, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски тощо).

2.3.2. Транспортні засоби, що реєструються відповідними державними органами України і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, комбайни, сільськогосподарські і дорожні машини тощо).

2.3.3. Додаткове обладнання транспортного засобу (автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, додаткове обладнання салонів, світлове, сигнальне та інше обладнання, яке встановлено на транспортному засобі, але не входить в його базову заводську комплектацію).

2.3.3.1. Страхування додаткового обладнання здійснюється тільки разом зі страхуванням самого транспортного засобу, на якому воно встановлене. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страховий захист не поширюється на:

- 2.4.1. моральну (немайнову) шкоду;
 - 2.4.2. транспортні засоби, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
 - 2.4.3. обладнання, призначене для визначення місцеперебування радара або лазера;
 - 2.4.4. декоративне покриття, що знаходиться на підлозі (килимове, резинове та т. ін.);
 - 2.4.5. ізоляцію звукову, водостійку, вогнетривку, пилову, протиударну, кулезахисну, вибухозахисну, не передбачену стандартною комплектацією заводу-виробника;
 - 2.4.6. художнє оформлення – малюнки, наклейки тощо;
 - 2.4.7. шини, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;
 - 2.4.8. тенти у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.
 - 2.4.9. доходи, не одержані внаслідок пошкодження чи втрати транспортного засобу;
 - 2.4.10. майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням теле-, аудіо- і радіоапаратурою (радіоприймачами, автомагнітолами, телевізорами, радіотелефонами, антирадарами і т. п.) і іншим майном, яке не встановлено стаціонарно на транспортному засобі, а також багажем;
 - 2.4.11. втрату товарної вартості застрахованим майном.
- 2.5. Майнові інтереси, перераховані в пункті 2.4. даних Правил, можуть бути предметом Договору страхування за цими Правилами лише за умови, що це спеціально зазначено в Договорі страхування.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

- 3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховий випадок – передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.
- 3.3. Страховим випадком за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу та/або додаткового обладнання транспортного засобу внаслідок настання однієї або декількох наступних подій:
 - 3.3.1 **дорожньо-транспортної пригоди** за участю застрахованого транспортного засобу.

При цьому під дорожньо-транспортною пригодою розуміється подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

3.3.2. незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених Договором страхування.

При цьому під незаконним заволодінням транспортним засобом розуміється вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу та/або додаткового обладнання транспортного засобу у власника чи у користувача всупереч їх волі.

3.3.3. протиправних дій третіх осіб, інших, ніж передбачені п. 3.3.2. цих Правил.

При цьому під протиправними діями третіх осіб розуміються дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому транспортному засобу та/або додатковому обладнанню транспортного засобу.

3.3.4. удару блискавки – безпосереднього переходу розряду блискавки на застрахований транспортний засіб з виникненням пожежі.

3.3.5. стихійних явищ, а саме:

3.3.5.1. *Буря, ураган, шквал, смерч.*

При цьому:

Під бурею слід розуміти сильний вітер, швидкість вітру досягає 25-28 м/с; при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с.

Під ураганом слід розуміти вітер руйнівної сили та значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с.

Під шквалом слід розуміти різке короткочасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку.

Під смерчем слід розуміти сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині.

3.3.5.2. *Сильний дощ, сильна злива, тривалі дощі, сильні снігопади.*

Під сильним дощем слід розуміти дощ з кількістю опадів понад 50 мм на рівнинній території та 30 мм. в гірських районах тривалістю менше 12 годин.

Під сильною зливою слід розуміти випадіння інтенсивного короткочасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше години.

Під тривалим дощем слід розуміти значні опади, які випадають безперервно або майже безперервно протягом декількох діб і можуть викликати паводки, затоплювання і підтоплення.

Під сильним снігопадом слід розуміти інтенсивне випадіння снігу в кількості більше 20 мм за період менше 12 годин.

Незважаючи на умови, викладені в п. 3.3.5.2. **Ошибка! Источник ссылки не найден.** Розділу 3 даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) дії зливи, дощу, снігопаду через незакриті вікна транспортного засобу, якщо ці отвори не виникли в результаті дії зливи, дощу або снігопаду.

3.3.5.3. Паводок, затоплення, підтоплення.

Під паводком слід розуміти фазу водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися в різні сезони року, характеризується інтенсивним збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг.

Під затопленням слід розуміти утворення вільної поверхні води на території в результаті підвищення рівня водотоку або водойми.

Під підтопленням слід розуміти підвищення рівня ґрунтових вод і зволоження ґрунтів, що призводить до порушення господарської діяльності та умов мешкання на певній території.

3.3.5.4. Град.

Під градом слід розуміти утворення частинок щільного льоду, які випадають із купчасто – дощових хмар у теплий період року.

Незважаючи на умови, викладені в п.3.3.5.4. Розділу 3 даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) проникнення граду через незакриті вікна транспортного засобу, якщо ці отвори не виникли в результаті дії граду.

3.3.5.5. Зсув, обвал.

Під зсувом слід розуміти зміщення мас гірських порід вниз по схилу під дією сили земного тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький гіпсометричний рівень.

Під обвалом слід розуміти відрив снігових або льодяних брил або мас гірських порід від схилу чи відкосу і їх вільне падіння під дією сил тяжіння.

3.3.5.6. Гірські обвали, схід лавин.

Під гірськими обвалами та сходом лавин слід розуміти швидке пересування донизу по схилу мас каменів, землі або снігу в результаті дії сили земного тяжіння.

3.3.5.7. Землетрус.

Під землетрусом слід розуміти потужні коливання в земній корі чи верхній мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд.

3.3.5.8. Снігове налипання (відкладення снігу).

Під сніговим налипанням (відкладенням снігу) слід розуміти налипання або намерзання мокрого снігу на деревах, дротах, конструкціях діаметром більше 35 мм, на ожеледному станку на висоті 2 м над поверхнею землі.

3.3.5.9. Тиск снігового покриву.

Під тиском снігового покриву слід розуміти тиск шару снігу, що утворився на застрахованому майні з природних причин, тобто суто внаслідок випадання снігу у вигляді опадів.

Незважаючи на умови, викладені в п.3.3.5.9. Розділу 3 даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) дії шару снігу, що був сформований людиною.

3.3.5.10. Виверження вулкану.

Під виверженням вулкану слід розуміти будь-яку форму прояву вулканічної активності, а саме – наплив лави, вулканічний землетрус, викид хмари розпеченої золи, опади у вигляді попелу, пемзи, заливання хвилею, що виникає внаслідок підводного виверження вулкану.

3.3.5.11. Інші стихійні явища.

3.3.6. падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів;

3.3.7. зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів);

3.3.8. нападу тварин;

3.3.9. пожежі (в т.ч. задимлення, що її супроводжує, включаючи виділення сажі і корозійного газу) чи самозаймання застрахованого транспортного засобу. Під пожежею слід розуміти вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення і підтримки, або що поширився за його межі, і здатний поширюватися самостійно. Пожежа має місце, якщо відбувається фактичне спалахування, подія виникає несподівано та непередбачувано для Страхувальника та горять предмети, не призначені для цього. В поняття пожежа також входить поняття підпал, тобто пошкодження або знищення майна шляхом його підпалювання в результаті навмисних дій або грубої необережності третіх осіб. Грубою необережністю третіх осіб вважаються дії третьої особи, що призвели до негативних наслідків, проти вчинені нею без умислу. Підпал в результаті навмисних дій третіх осіб вважається таким, що мав місце, якщо за фактом даної події органами досудового слідства або органами дізнання була винесена постановою про порушення кримінальної справи відповідно до норм Кримінально-

процесуального кодексу України, за ознаками злочину, встановленими на підставі норм Кримінального кодексу України.

Під задимленням слід розуміти виділення диму в результаті пожежі. При цьому раптова поява і поширення диму з установок, що знаходяться в місці страхування, і устаткування для спалювання, опалення, сушіння або приготування їжі всупереч встановленим нормам експлуатації не вважається страховим випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

Під виділенням сажі слід розуміти виділення сажі в результаті пожежі. При цьому раптове і несподіване виділення сажі з печей, що використовуються для обігріву приміщень, а також димоходів або систем осушення будинку страховим випадком не вважається, якщо інше не зазначено у Договорі страхування.

Під корозійним газом слід розуміти виділення газу, здатного завдати шкоди якостям застрахованого майна, що виник внаслідок раптового і несподіваного нагрівання полімерних матеріалів.

3.4. Відповідно до умов договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у розділі 3 цих Правил.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу та/або додаткового обладнання транспортного засобу, які сталися внаслідок:

- конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;
- обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;
- дії низьких температур, сонячного світла;
- вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин тощо;
- пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині транспортного засобу внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін;
- пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

- буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;
- порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;
- дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;
- перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту.

4.2. Ні в якому разі не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок:

- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;
- ядерного вибуху;
- дії іонізуючого випромінювання;
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання транспортного засобу представниками органів правопорядку.

4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за договором;
- в розмірі франшизи, зазначеної в Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
- пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектність автомобіля;
- пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- які полягають в зношенні транспортного засобу;
- які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарного вигляду транспортного засобу.

4.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з "Правилами дорожнього руху України");

- управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;

- Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила непокору владі (втеча з місця дорожньо-транспортної пригоди, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як знаряддя вчинення злочину;

- керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в заяві на страхування чи договорі страхування;

- транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

4.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них;

- використання транспортного засобу як реквізиту, для пробної або навчальної їзди;

- використання транспортного засобу як таксі;

- передачі Страхувальником транспортного засобу в оренду або прокат.

4.6. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик не відшкодовує:

- витрати на поливно-мастильні матеріали, мийчі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки;

- збиток, пов'язаний з пошкодженням шин та дисків коліс, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями застрахованого транспортного засобу;

- збиток за пошкодження двигуна транспортного засобу внаслідок гідродару;

- збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс;

- збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку транспортного засобу;

- збиток, пов'язаний з крадіжкою транспортного засобу у випадку порушення режиму зберігання, якщо Договір страхування укладений з умовою зберігання транспортного засобу у нічний час на стоянці, що охороняється, чи в гаражі;
- збиток, пов'язаний з пошкодженням електронного обладнання транспортного засобу внаслідок короткого замикання, не пов'язаного з іншими ушкодженнями транспортного засобу;
- вартість ремонту та технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;
- вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку і т.ін.;
- вартість художнього оформлення транспортного засобу, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг);
- вартість заміни замість ремонту вузлів та агрегатів транспортного засобу через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих частин та агрегатів;
- вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до нормативної документації виробника транспортного засобу;
- втрату експлуатаційних якостей транспортного засобу.

Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, які передбачені п.п. 4.1.-4.6. цих Правил застосовуються за умови, якщо вони прямо зазначені у Договорі страхування.

4.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Базові страхові тарифи встановлюються в залежності від обсягу застрахованих ризиків, розміру страхової суми, ліміту відшкодування, території дії Договору страхування та інших факторів, що впливають на ступінь ризику виникнення страхового випадку (марка, модель, рік випуску, пробіг, технічний стан транспортного засобу, умови експлуатації та збереження, водійський стаж, кількість водіїв, наявність охоронних засобів і т.ін.).

5.3. Страховий платіж (страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

5.4. Страхова премія розраховується Страховиком на підставі базових тарифів і коригувальних коефіцієнтів до них за кожним страховим ризиком окремо, виходячи

із розміру страхової суми, строку страхування, виду та розміру франшизи за Договором страхування.

5.5. Загальна страхова премія за Договором страхування визначається як сума страхових премій за кожним страховим ризиком або групою страхових ризиків.

5.6. Страхова премія сплачується Страхувальником безготівковим платежем на поточний рахунок Страховика або готівкою в касу Страховика в розмірі та у терміни, встановлені Договором страхування. При цьому, днем сплати Страхувальником страхової премії Страховикові є день зарахування суми страхової премії на поточний рахунок або сплати готівкою в касу Страховика, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.7. Страхова премія за Договором страхування (перша її частина) повинна бути сплаченою до початку строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування

5.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі, якщо Страхувальник на момент виплати страхового відшкодування сплатив страхову премію частково, сума страхового відшкодування зменшується на суму несплаченої страхової премії.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума за Договором страхування є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань. Основою визначення суми страхового відшкодування є вартість транспортного засобу та/або додаткового обладнання за цінами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхова сума встановлюється за погодженням Сторін та фіксується в Договорі страхування.

6.2. Транспортний засіб може бути застрахований:

6.2.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості транспортного засобу.

6.2.1.1. Дійсна вартість транспортного засобу може визначатися Страховиком на основі:

а) вартості транспортного засобу у новому стані, встановленої офіційними дилерами на дату укладання Договору страхування, зменшеної на величину проценту амортизаційного зносу;

б) довідки-рахунку, виданої торговою організацією, чи договору купівлі-продажу транспортного засобу (при первинній купівлі транспортного засобу), митних документів на транспортний засіб;

в) ринкової вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування. Ринкова вартість транспортного засобу визначається на основі даних, опублікованих в спеціалізованих виданнях;

г) оцінки дійсної вартості транспортного засобу, проведеної компетентною організацією.

6.2.2. На частину від повної вартості. В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості предмета Договору страхування.

Це співвідношення, визначене при укладанні договору страхування, залишається незмінним на весь час дії договору страхування, незалежно від здійснених виплат страхового відшкодування, крім випадків збільшення страхової суми.

6.3. При страхуванні Додаткового обладнання його дійсна вартість визначається на основі документів (чеків, рахунків і т.ін.), що підтверджують вартість додаткового обладнання та вартість робіт по його установці. У випадку відсутності даних документів дійсна вартість додаткового обладнання визначається за домовленістю Сторін.

Страхова сума по транспортних засобах, що використовуються на умовах найму, оренди або лізингу, не може перевищувати розміру, в якому Страхувальник несе відповідальність перед наймодавцем, орендодавцем, лізингодавцем, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.4. В Договорі страхування може бути встановлена:

а) неагрегатна страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити виплату страхового відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мав місце протягом строку дії Договору страхування. Страхова сума не може автоматично поновлюватися до первісного розміру у випадку повного знищення застрахованого майна в результаті страхового випадку.

б) агрегатна страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити виплату страхового відшкодування по всім страховим випадкам, що мали місце протягом строку дії договору страхування. При цьому ліміт відповідальності Страховика зменшується на величину проведеної страхової виплати.

6.5. Договір страхування може укладатися на умові «До першого страхового випадку». При цьому Страховик зобов'язується здійснювати виплату страхового відшкодування до першого страхового випадку. Дія Договору страхування припиняється з моменту настання першого страхового випадку.

6.6. Якщо Договором страхування встановлена страхова сума нижча за дійсну вартість транспортного засобу на момент укладання Договору страхування, то при настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. Страхування за Договором страхування може здійснюватися за «системою першого ризику». Дана система передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі збитку, але в межах страхової суми. При цьому увесь збиток в межах

страхової суми (перший ризик) виплачується повністю, а збиток понад страхову суму (другий ризик) взагалі не виплачується.

6.8. Якщо це передбачено умовами конкретного Договору страхування, при встановленні факту перевищення страхової вартості майна над страховою сумою, розмір страхового відшкодування може не зменшуватися пропорційно, якщо розмір збитку не перевищує 5 % від розміру страхової суми.

6.9. При страхуванні додаткового обладнання страхова сума є агрегатною і встановлюється в розмірі його дійсної вартості.

6.10. Договір страхування укладається (якщо інше ним не передбачено) за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків шляхом встановлення у договорі страхування безумовної або умовної франшизи, розрахованої відносно розміру страхової суми. Розмір франшизи визначається в Договорі страхування залежно від умов страхування і типу транспортного засобу.

6.11. При встановленні в Договорі страхування безумовної франшизи з суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті за цим Договором, за кожним страховим випадком вираховується сума безумовної франшизи.

6.12. При встановленні в Договорі страхування умовної франшизи завдані внаслідок настання страхового випадку збитки не відшкодовуються, якщо їхній розмір менший за встановлену суму умовної франшизи і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їхній розмір більше ніж величина умовної франшизи.

6.13. В окремих випадках за домовленістю між Страхувальником та Страховиком договір страхування може бути укладено без встановлення франшизи.

6.14. Після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, за згодою Страхувальника та Страховика до Договору страхування можуть бути внесені зміни, які передбачають збільшення страхової суми за будь-яким застрахованим ризиком та розмір додаткових страхових платежів, які повинні бути сплачені Страхувальником.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі заяви Страхувальника на страхування за формою, що встановлена Страховиком. При цьому Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених у заяві на страхування, але необхідних для оцінки ступеня ризику при укладанні Договору страхування.

7.2. Страхувальник зобов'язаний зазначити у заяві на страхування усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня ризику і що можуть вплинути на зміну ступеню ризику, при цьому обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, визнаються, але не обмежуються наступним переліком:

7.2.1. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, та які виникали більше 3

(трьох) разів за останні 5 (п'ять) років, які передують року укладення Договору страхування;

7.2.2. стан та умови експлуатації Страхувальником транспортного засобу, що передається на страхування;

7.2.3. обсяг страхового покриття.

7.3. Заявою на страхування можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

7.4. Після укладення Договору страхування заява на страхування стає невід'ємною частиною Договору страхування.

7.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у заяві відомостей.

7.6. Подання заяви на страхування не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

7.7. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.8. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію про інші чинні Договори страхування, що мають відношення до транспортного засобу та/або додаткового обладнання.

7.9. Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику або його представнику можливість оглянути транспортний засіб, що страхується, у світлий час доби, про що складається акт огляду транспортного засобу, що засвідчується підписами Сторін і зберігається у Страховика. Після укладання Договору страхування акт огляду транспортного засобу стає його невід'ємною частиною.

7.10. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

7.11. При укладанні Договору страхування Сторони гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їх повноваження, належним чином видані, та, на момент підписання Договору страхування, не були змінені та відкликані.

7.12. У разі зміни власника предмету Договору страхування, Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

7.12.1. переоформити Договір страхування на нового власника;

7.12.2. достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

7.13. Для переоформлення Договору страхування Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 (одного) року, або на інший строк, який зазначено у Договорі страхування.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3. У межах строку дії Договору страхування встановлюється період страхування. При цьому страхування здійснюється за умови оплати Страхувальником страхової премії відповідно до умов Договору страхування.

8.4. Якщо умовами Договору страхування передбачена розстрочка сплати страхової премії, то в рамках загального строку страхування встановлюється декілька періодів страхування, загальна кількість яких повинна відповідати кількості частин страхової премії.

При цьому:

8.4.1. Страховик несе зобов'язання за Договором страхування у межах періоду страхування, за який оплачено встановлену Договором страхування для цього періоду страхову премію;

8.4.2. при несплаті страхової премії за відповідний період, страхування за Договором припиняється з 24 годин 00 хвилин дня закінчення попереднього періоду страхування, за який страхова премія сплачена.

8.5. Дія Договору страхування, укладеному на умовах цих Правил, поширюється на територію України та/або країн, зазначених в Договорі страхування.

8.6. В разі внесення змін до Договору такі зміни повинні бути внесені протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання письмового повідомлення від Страхувальника, але не пізніше дня зміни місця страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

9.1.1. повідомляти Страховику достовірну інформацію щодо усіх обставин, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь – яку зміну страхового ризику;

9.1.2. надати транспортний засіб для огляду у всіх випадках, передбачених дійсними Правилами;

9.1.3. оплачувати страхову премію в строки, встановлені у Договорі страхування;

9.1.4. повідомити Страховика при укладанні Договору страхування про всі чинні Договори страхування (поліси), укладені з іншими страховиками по відношенню до транспортного засобу, який застраховано згідно з Договором страхування, а також про зміну адреси, банківських реквізитів, про перереєстрацію підприємства і т.ін.;

9.1.5. дотримуватися умов експлуатації та збереження застрахованого транспортного засобу відповідно до умов Договору страхування та вимог заводу-виробника;

9.1.6. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, негайно вживати всіх можливих заходів для рятування застрахованого майна з метою запобігання настання та зменшення розміру збитків, спричинених настанням страхового випадку;

9.1.7. терміново повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, органи МНС, органи пожежної охорони тощо);

9.1.8. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;

9.1.9. при розгляді обставин, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення Страховика до участі у судовій справі;

9.1.10. не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, настання яких має вплив на ступінь страхового ризику, а у разі їх виникнення - вживати всіх можливих заходів для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику;

9.1.11. без письмової згоди Страховика не робити заяв та не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків;

9.1.12. забезпечувати доступ представників Страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого транспортного засобу, документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування;

9.1.13. не пізніше 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, повідомити Страховика про втрату, крадіжку чи заміну реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб, ключів від застрахованого транспортного засобу, реєстраційних (номерних знаків), про заміну агрегатів транспортного засобу, що містять ідентифікаційні відомості, вказані при укладанні договору страхування, про припинення права користування, володіння, розпорядження транспортним засобом;

9.1.14. Слідувати вказівкам Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків по страховому випадку;

9.1.15. ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим транспортним засобом, з умовами Договору страхування та даних Правил;

9.1.16. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної

давності стане відомою така обставина, яка за законодавством або цим Договором повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування.

9.2. Страхувальник має право:

9.2.1. у разі настання страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов конкретного Договору страхування;

9.2.2. вимагати дострокового розірвання Договору страхування у порядку, передбаченому Правилами страхування, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.3. внести зміни в перелік осіб, допущених до керування транспортним засобом за Договором страхування;

9.2.4. протягом строку дії Договору страхування пропонувати Страховику внести зміни в умови Договору страхування щодо розміру страхової суми, строку дії Договору та застрахованих ризиків шляхом підписання додаткових угод за умови оплати додаткової страхової премії згідно з умовами конкретного Договору страхування;

9.2.5. отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування вважається недійсним;

оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладенні Договору страхування;

9.3.2. проводити перевірку стану застрахованого транспортного засобу протягом строку дії Договору страхування;

9.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених чинним законодавством, цими Правилами та самим Договором;

9.3.4. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого транспортного засобу, давати інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди;

9.3.5. надсилати запити у відповідні компетентні органи з питань, пов'язаних із встановленням причин та наслідків події, що має ознаки страхового випадку, визначенням розміру заподіяної шкоди або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин цієї події. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

9.3.6. достроково припинити дію Договору в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами, законодавством України та умовами конкретного Договору страхування;

9.3.7. у випадку зміни ступеню ризику пропонувати Страхувальнику зміну умов Договору страхування та розміру страхової премії відповідно до нових умов Договору. Якщо Сторони не досягли згоди про внесення змін до Договору страхування, Страховик має право на дострокове припинення його дії з дотриманням вимог законодавства України та Правил;

9.3.8. одержати право власності на транспортний засіб, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в розмірі їх вартості, якщо це передбачено Договором страхування;

9.3.9. якщо це передбачено Договором страхування, відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо:

9.3.9.1. не повністю з'ясовані обставини страхової події, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів, з дати отримання від Страхувальника усіх документів, необхідних для визначення факту настання страхового випадку та розміру збитку;

9.3.9.2. проти Страхувальника та/або Вигодонабувача порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхової події – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;

9.3.9.3. в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів, з дати отримання від Страхувальника усіх документів, необхідних для визначення факту настання страхового випадку та розміру збитку;

9.4. Страховик зобов'язаний:

- 1) ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 2) протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування страхувальнику;
- 3) при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплат (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 4) відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
- 5) за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

б) не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування:

10.1.1. негайно, як тільки Страхувальнику (Вигодонабувачу), чи особі, допущений до керування транспортним засобом, стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити про це відповідні компетентні органи (Деравтоінспекцію, міліцію, пожежну охорону та ін.);

10.1.2. протягом 3 (трьох) робочих днів, враховуючи той день, коли йому стало відомо або мало стати відомим про подію, яка має ознаки страхового випадку, письмово або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо) сповістити про факт настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховика або його уповноваженого представника;

10.1.3. здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому транспортному засобу та/або додатковому обладнанню внаслідок страхової події;

10.1.4. в узгодженні зі Страховиком строки надати Страховику або його представнику можливість провести огляд транспортного засобу та/або додаткового обладнання, провести розслідування причин та розміру збитків, прийняти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого транспортного засобу;

10.1.5. приймати участь в проведенні огляду застрахованого транспортного засобу;

10.1.6. зберегти пошкоджений транспортний засіб у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, до його огляду Страховиком. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим транспортним засобом пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей;

10.1.7. на письмову вимогу Страховика негайно заявити відповідним експертам про настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;

10.1.8. за вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в його розпорядженні та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті страхового випадку збитків.

10.2. Страховик зобов'язаний:

10.2.1. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмової заяви про факт настання страхового випадку, при участі Страхувальника, провести огляд пошкодженого транспортного засобу в світлий час доби чи направити повноваженого представника Страховика до місця знаходження пошкодженого транспортного засобу, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного транспортування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого транспортного засобу;

10.2.2. В письмовій формі повідомити (телеграмою з повідомленням) іншого учасника дорожньо-транспортної пригоди про місце та час проведення огляду пошкодженого транспортного засобу. У випадку неявки вказаної особи чи його представника акт огляду складається за його відсутності.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

11.1. В залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами, якщо це передбачено Договором страхування:

11.1.1. довідкою із органів ДАІ МВС України встановленого зразка про ДТП (у разі настання події, передбаченої 3.3.1 цих Правил) де вказані дані про транспортні засоби, їх власників та водіїв, що перебували за кермом у момент ДТП, дані про інших учасників ДТП;

11.1.2. довідкою із правоохоронних органів (у разі настання події, передбаченої п. 3.3.2 та 3.3.3 цих Правил);

11.1.3. довідкою із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ (у разі настання подій, передбаченої п. 3.3.4.- 3.3.8 цих Правил);

11.1.4. довідкою з органів пожежної охорони (у разі настання події, передбаченої п. 4.3.9. цих Правил);

11.1.5. документами органів технічного нагляду та інших компетентних органів, у разі настання страхового випадку з транспортним засобом, що не підлягає реєстрації у органах ДАІ МВС України (за необхідністю);

11.1.6. фотографіями пошкодженого транспортного засобу, у разі коли Страховик не має можливості його оглянути (є обов'язковим, якщо страховий випадок стався за межами України);

11.1.7. медичною довідкою встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду (за вимогою Страховика);

11.1.8. рішеннями (вироками, постановами) судових та інших компетентних органів, якими встановлюються причини настання страхового випадку, особи, винні у настанні страхового випадку, та розмір збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

11.1.10. актом дослідження спеціаліста-товарознавця або висновком експерта, який підтверджує розмір заподіяної Страхувальнику шкоди внаслідок настання страхового випадку, окрім випадків коли Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

11.1.11. довідкою (калькуляцією) станції технічного обслуговування щодо вартості необхідного відновлювального ремонту, у разі якщо Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

11.1.12. іншими документами з врахуванням обставин конкретного страхового випадку, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, виконання Страхувальником умов цих Правил і Договору страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, з дня, коли Страховику було надано всі документи, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку, розмір збитку, Страховик складає страховий акт (аварійний сертифікат) та приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування та письмово повідомляє про це рішення Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття цього рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки.

13.2. Якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування, Страховик не відшкодовує упущену вигоду, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.

13.3. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

13.4. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:

- заяву про виплату страхового відшкодування;
- копію Договору страхування;
- копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;

- копію посвідчення водія та копію довіреності на право управління транспортним засобом та тимчасового реєстраційного талону (у разі якщо управління транспортним засобом здійснював не його власник);

- документи, передбачені розділом 11 цих Правил;

- у разі смерті Страхувальника: свідоцтво про смерть (нотаріально завірена копія) та документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за одержанням страхового відшкодування, якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в договорі страхування;

13.5. При потребі, для визначення розмірів збитку, Страховик замовляє експертизу, яку проводить незалежний фахівець, який має належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством.

13.6. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

13.7. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи.

13.8. Розмір завданих збитків визначається після огляду транспортного засобу та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту) з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно, а саме:

13.8.1. переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортних засобів або самих транспортних засобів;

13.8.2. документа, складеного компетентними органами, про час, обставини і можливі причини знищення, пошкодження або зникнення вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортного засобу або самого транспортного засобу;

13.9. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

13.9.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

13.9.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

13.9.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

13.9.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

13.9.5. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

13.9.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин кондиціонерів, тощо.

13.10. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між вартістю предмета Договору страхування на момент страхового випадку та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

13.11. При визначенні розміру збитків враховуються:

13.11.1. страхова сума для транспортного засобу у випадку його знищення чи крадіжки;

13.11.2. фактична вартість транспортного засобу на час укладання Договору страхування та на момент настання страхового випадку;

13.11.3. витрати на рятування транспортного засобу в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування;

13.11.4. ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

13.12. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

13.13. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

13.14. На підставі документів, одержаних від Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача), інших документів, одержаних Страховиком самостійно, та експертного висновку Страховик складає страховий акт, яким приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.15. Виплата відшкодування здійснюється Страховиком шляхом виплати грошової суми.

13.16. У разі, якщо це передбачено Договором страхування, Страховик здійснює страхове відшкодування шляхом надання послуги Страхувальнику – виконання за

рахунок Страховика відновлювального ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або автомайстерні.

13.17. У разі настання подій, передбачених п. 3.3.2 та п. 3.3.3 цих Правил, виплати страхового відшкодування провадяться тільки за умови порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

13.18. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом (п. 3.3.2 цих Правил) виплата страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, проводиться таким чином: при порушенні кримінальної справи виплата провадиться у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі.

13.18.1. При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

13.18.2. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика.

13.19. В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб виплата страхового відшкодування провадиться одноразово.

13.20. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування, за вирахуванням суми доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат на ремонт транспортного засобу та приведення його в належний стан (за умови, що це входило в страхове покриття за договором страхування), або передати Страховику за його згодою цей транспортний засіб.

13.21. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, може вираховуватися сума не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

13.22. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

13.23. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню застрахованого транспортного засобу та/або додаткового обладнання діяли інші Договори

страхування (подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно з чинним законодавством України.

13.24. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

13.25. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, а у разі його смерті - спадкоємцям, або Вигодонабувачеві (Вигодонабувачам).

13.26. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% страхової суми), Страховик за згодою Страхувальника може виплатити йому страхове відшкодування у межах страхової суми з/без вирахування зносу за період, що пройшов з початку страхування, та з вирахуванням безумовної франшизи.

13.27. У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику після зняття його з обліку в органах реєстрації. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником.

13.28. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові.

13.29. Після виплати страхового відшкодування договір страхування зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку, а страхова сума, передбачена умовами цього договору страхування зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми за мінусом франшизи, дія договору страхування в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з розрахункового рахунку Страховика, а у разі проведення ремонту – з моменту повернення Страхувальнику відремонтованого транспортного засобу.

13.30. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

13.31. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах виплаченої суми переходять права Страхувальника щодо вимоги боргу по відношенню до особи, винної у заподіянні збитку. Страхувальник до виплати страхового відшкодування зобов'язаний передати Страховику нотаріально завірнені копії всіх документів, які є в нього в наявності та необхідні для здійснення права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку, а після виплати страхового відшкодування – надати Страховику оригінали цих документів. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку за страховим випадком, або здійснення цього права є неможливим з вини Страхувальника, то Страховик

звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частці.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страховальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.5. отримання Страховальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

14.1.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші випадки відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Внесення змін до Договору страхування здійснюється за взаємною згодою Сторін, шляхом підписання додаткової угоди до Договору страхування, що з моменту підписання стає невід'ємною частиною Договору.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою

страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення Договору страхування.

16.3. У разі несплати Страхувальником першої (чергової) частини страхової премії у встановлений умовами даного Договору строк або сплати страхової премії не в повному обсязі, дія Договору страхування припиняється автоматично без попередження Страхувальника, якщо це передбачено Договором.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30%, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30%, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору страхування, якщо це не суперечить законодавству України та відповідає Правилам.

16.7. У випадку дострокового припинення дії Договору повернення страхової премії, сплаченої в безготівковій формі, не може бути здійснено в готівковій формі.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, пов'язані з укладенням, зміною, виконанням та припиненням дії договорів страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

17.2. Позови щодо вимог, які витікають із договору страхування, можуть бути пред`явлені Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика договір страхування може бути переоформлений на цю особу.

18.2. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

18.3. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом Договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

18.4. За згодою Сторін Договору умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить чинному законодавству України та відповідає умовам цих Правил.

18.5. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, повинні бути передбачені Договором страхування.

Таблиця 1

1. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

Страхові тарифи відповідно до ризиків, %

	Дорожньо-транспортна пригода (п.3.3.1. Правил)	Незаконне заволодіння (п.3.3.2. Правил)	Протиправні дії третіх осіб (п.3.3.3. Правил)	Удар блискавки (п.3.3.4. Правил)	Стихійні явища (п.3.3.5. Правил)	Падіння тіл (п.3.3.6. Правил)	Зіткнення з застрахованим засобом предметів (п.3.3.7. Правил)	Напад тварин (п.3.3.8. Правил)	Пожежа (п.3.3.9. Правил)	За всі ризики
Легкові автомобілі українського та російського виробництва										
СС до 50 тис. грн.	3,15	1,45	0,95	0,06	0,44	0,06	0,06	0,06	0,06	6,30
СС понад 50 тис. грн. +1	3,40	1,56	1,02	0,07	0,48	0,07	0,07	0,07	0,07	6,80
Легкові автомобілі іноземного виробництва										
СС до 75 тис. грн.	3,70	1,70	1,11	0,07	0,52	0,07	0,07	0,07	0,07	7,40
СС від 75 тис. грн. +1 до 250 тис. грн.	4,10	1,89	1,23	0,08	0,57	0,08	0,08	0,08	0,08	8,20
СС від 250 тис. грн. +1 до 500 тис. грн.	4,30	1,98	1,29	0,09	0,60	0,09	0,09	0,09	0,09	8,60
СС від 500 тис. грн. +1	4,60	2,12	1,38	0,09	0,64	0,09	0,09	0,09	0,09	9,20
Вантажні автомобілі										
В/п до 2 т включно	1,65	0,76	0,50	0,03	0,23	0,03	0,03	0,03	0,03	3,30
В/п понад 2 т	1,45	0,67	0,44	0,03	0,20	0,03	0,03	0,03	0,03	2,90
Мікроавтобуси										
До 9 чол. включно	2,75	1,27	0,83	0,06	0,39	0,06	0,06	0,06	0,06	5,50
Автобуси										
До 20 чол. включно	2,35	1,08	0,71	0,05	0,33	0,05	0,05	0,05	0,05	4,70
Понад 20 чол.	2,15	0,99	0,65	0,04	0,30	0,04	0,04	0,04	0,04	4,30
Причіп										
В/п до 400 кг	1,70	0,78	0,51	0,03	0,24	0,03	0,03	0,03	0,03	3,40
В/п 400-2000 кг	1,50	0,69	0,45	0,03	0,21	0,03	0,03	0,03	0,03	3,00
В/п понад 2000 кг	1,45	0,67	0,44	0,03	0,20	0,03	0,03	0,03	0,03	2,90
Інші ТЗ										
Мотоцикли	5,60	2,58	1,68	0,11	0,78	0,11	0,11	0,11	0,11	11,20
Спецтехніка	1,65	0,76	0,50	0,03	0,23	0,03	0,03	0,03	0,03	3,30

сільгосптехніка	1,75	0,81	0,53	0,04	0,25	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	3,50
Безумовна франшиза (%)	1,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

2. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового річного страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як вид транспортного засобу, який приймається на страхування, місцезнаходження предмету договору страхування, наявність охоронних систем та інших суттєвих факторів.

Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 1,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

3. Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій  Т.В. Клепікова

Державна комісія з реєстрації підприємств
Філія у м. Києві
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис: *В.М. Кофман*
Прізвище, ініціали та ім'я: *В.М. Кофман*

Дата: *23.10.08*

Регістраційний номер: *0681652*

№ *13/002008р.*



Директор ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

О.О. Скрипник

Протоко, пронумеровано, скріплено печаткою

Сільгосттехніка
«Безумова»
фран...